

# Informe de Resultados

Conforme la ISO 14040

Análisis de ciclo de vida

Heidelberg Materials Fábrica de Arrigorriaga

Escenario: CEM IV/A (V) 52.5 R/SR

Data de generación: 2025-03-10 12:11:30  
Páginas: 38

Informe para

Diseñado por



# èdit

Software de análisis ambiental diseñado por inèdit

1.72.1

2025

<https://www.edit.management/epro>  
[info@ineditinnova.com](mailto:info@ineditinnova.com)

ÈDIT es propiedad de inèdit Innovació, SL (a partir de ahora, inèdit), establecido en Parc de Recerca of the UAB, 08193 Bellaterra (Cerdanyola), Barcelona y NIF B-65095705, y registrado en el Registro Mercantil de Barcelona, Folio 90, hoja No. B-378557 inscripción 41,248.

inèdit no se hace responsable del uso o de la divulgación que se puede hacer de los resultados generados a partir de los datos utilizados. Del mismo modo, inèdit no será responsable de las decisiones que puedan adoptarse sobre la base de estos resultados.

Si el usuario/compañía que genera el informe quiere alguna información de los datos utilizados para generar este informe debe ponerse en contacto con:

[software@ineditinnova.com](mailto:software@ineditinnova.com)

## Tabla de contenidos:

pág. 4	Descripción de producto y alcance del estudio
pág. 5	Información de escenario
pág. 6	Inventario para escenario: CEM IV/A (V) 52.5 R/SR
pág. 9	Interpretación de los resultados
pág. 10	Tablas de resultados para escenario: CEM IV/A (V) 52.5 R/SR
pág. 29	Gráficos resultado para escenario: CEM IV/A (V) 52.5 R/SR

# Descripción de producto y alcance del estudio

Nombre  
Heidelberg Materials Fábrica de Arrigorriaga

Descripción  
None

Objetivos  
None

Unidad funcional  
None

Límites del sistema  
None

Fuente de datos  
None

Calidad de los datos y requerimientos  
None

Observaciones  
None

# Información de escenario

Nombre  
CEM IV/A (V) 52.5 R/SR

Período  
2024

Descripción

# Inventario para escenario: CEM IV/A (V) 52.5 R/SR

Etapa/Elemento	Consumo Unidades
<b>1. Crudo. Extracción de materias primas</b>	
Electricidad mix español renovable (clinker)	73,51 kWh
Amoniaco	5,52E-4 t
Amoniaco (Camión - transporte MMPP)	291,00 km
Caliza	1,16 t
Caliza (Camión - transporte MMPP)	3,00 km
Margas	0,16 t
Margas (Camión - transporte MMPP)	2,00 km
Arena	8,48E-3 t
Arena (Camión - transporte MMPP)	38,38 km
Cenizas de crudo	8,18E-3 t
Cenizas de crudo (Camión - transporte MMPP)	19,00 km
Escorias blancas siderurgicas crudo	0,08 t
Escorias blancas siderurgicas crudo (Camión - transporte MMPP)	36,00 km
Escorias negras siderurgicas crudo	0,01 t
Escorias negras siderurgicas crudo (Camión - transporte MMPP)	106,00 km
Material refractario	5,92E-4 t
Material refractario (Camión - transporte MMPP)	139,00 km
Otros aportes hierro reciclado	4,27E-3 t
Otros aportes hierro reciclado (Camión - transporte MMPP)	23,30 km
Arenas de fundición	0,04 t
Arenas de fundición (Camión - transporte MMPP)	49,25 km
Restos de hormigón	0,02 t
Restos de hormigón (Camión - transporte MMPP)	11,00 km
Escoria térmica	0,02 t
Escoria térmica (Camión - transporte MMPP)	81,00 km
Agua	0,04 m3
Aporte de sílice	3,98E-3 t
Aporte de sílice (Camión - transporte MMPP)	193,55 km
<b>2. Crudo. Combustibles fósiles en horno</b>	
Coque de petróleo nacional	0,07 t
Coque de petróleo nacional (Camión - transporte MMPP)	28,10 km
Gas natural - clinker	0,53 m3

Etapa/Elemento	Consumo	Unidades
Fuel oil	6,80E-5	t
Fuel oil (Camión - transporte MMPP)	28,10	km
Gasóleo	1,30E-3	GJ
Gasóleo (Camión - transporte MMPP)	28,00	km
<b>2. Crudo. Combustibles alternativos en horno (fósiles)</b>		
Plásticos	8,70E-4	t
Plásticos (Camión - transporte MMPP)	19,60	km
Residuos de hidrocarburos	0,01	t
Residuos de hidrocarburos (Camión - transporte MMPP)	71,14	km
<b>2. Crudo. Combustibles alternativos en horno (biogénicos)</b>		
Harinas y grasas animales	0,01	t
Harinas y grasas animales (Camión - transporte MMPP)	356,33	km
Biomasa vegetal y Madera	1,14E-3	t
Biomasa vegetal y Madera (Camión - transporte MMPP)	2,60	km
<b>3. Clínker. Emisiones verificadas (solo CO2)</b>		
Dióxido de carbono (CO2)	711,84	kg
<b>3. Clínker. Emisiones verificadas (todas menos CO2)</b>		
Óxidos de nitrógeno (NOx/NO2)	1.087.758,08	kg
Amoníaco (NH3)	35.228,94	kg
Hg y componentes	0,83	kg
Cromo y componentes	52,10	kg
Partículas (PM10)	880,79	kg
Óxidos de azufre (SOx/SO2)	31.888,22	kg
<b>4. Transporte clínker</b>		
<b>5. Cemento. Producción</b>		
Ceniza volante silíceo (V)	0,23	t
Ceniza volante silíceo (V) (Camión - transporte MMPP)	191,03	km
Yeso natural	0,03	t
Yeso natural (Camión - transporte MMPP)	114,98	km
Agente reductor	4,58E-4	t
Agente reductor (Camión - transporte MMPP)	527,57	km
Aditivo molienda	5,62E-4	t
Aditivo molienda (Camión - transporte MMPP)	556,76	km
Bolas de acero	2,30E-4	g
Bolas de acero (Camión - transporte MMPP)	100,00	km
Agua de red	6,83	kg
<b>6. Cemento. Energía de molienda</b>		
Electricidad mix español renovable - molienda	95,41	kWh

**Etapas/Elementos****Consumo Unidades****7. Cemento. Energía de expedición****8. Transporte cemento****9. Embalajes****10. Residuos**

Residuos peligrosos

7,00E-6 t

Residuos no peligrosos

2,90E-5 t



# Interpretación de los resultados

# Tablas de resultados para escenario: CEM IV/A (V) 52.5 R/S

## Impactos totales

Esta tabla presenta los resultados totales por unidad funcional para cada categoría de impacto evaluado.

<b>Categoría de impacto</b>	<b>Cantidad de impacto total</b>
Climate change (NET) (kg CO2 eq)	559,41
Climate change - Biogenic (NET) (kg CO2 eq)	3,47
Climate change - Fossil (NET) (kg CO2 eq)	555,55
Climate change - Land use and LU change (NET) (kg CO2eq)	0,39
Climate change (GROSS) (kg CO2 eq)	568,47
Climate change - Biogenic (GROSS) (kg CO2 eq)	3,47
Climate change - Fossil (GROSS) (kg CO2 eq)	564,61
Climate change - Land use and LU change (GROSS) (kg CO2eq)	0,39
Ozone depletion (kg CFC11 eq)	3,67E-5
Acidification (mol H+ eq)	0,43
Eutrophication, freshwater (kg P eq)	3,60E-3
Eutrophication, marine (kg N eq)	0,49
Eutrophication, terrestrial (mol N eq)	1,81
Photochemical ozone formation (kg NMVOC eq)	1,27
Resource use, minerals and metals (kg Sb eq)	1,17E-4
Resource use, fossils (MJ)	2.321,62
Water use (m3 depriv.)	25,68
PERE (MJ, net caloric value)	438,48
PERM (MJ, net caloric value)	0,00
PERT (MJ, net caloric value)	438,48
PENRE (MJ, net caloric value)	2.423,42
PENRM (MJ, net caloric value)	0,00
PENRT (MJ, net caloric value)	2.423,42
Use of secondary material (kg)	351,86
Use of renewable secondary fuels (MJ, net calorific value)	346,08
Use of non-renewable secondary fuels (MJ, net calorific value)	212,44
Net use of fresh water (m3)	3,87
Hazardous waste disposed (kg)	0,05
Non-hazardous waste disposed (kg)	13,37
Radioactive waste disposed (kg)	0,02
Components for re-use (kg)	0,00
Materials for recycling (kg)	0,00
Materials for energy recovery (kg)	0,00

<b>Categoría de impacto</b>	<b>Cantidad de impacto total</b>
Exported energy (MJ)	0,00
Potential incidence of disease due to particulate matter emissions (disease incidence)	7,03E-6
Ionising radiation, potential human exposure efficiency relative to U235 (kBq U-235 eq)	10,17
Eco-toxicity (freshwater) potential (CTUe)	3.466,78
Human toxicity (cancer effects) potential (CTUh)	9,04E-8
Human toxicity (non-cancer effects) potential (CTUh)	1,15E-6
Land use related impacts/Soil quality potential (-)	558,69

# Tablas de resultados para escenario: CEM IV/A (V) 52.5 R/S

Impactos totales por alcance de emisión EPD

Alcance de emisión EPD	CC										E				RU				PE				Us				Ma				PM											
	net (kg CO <sub>2</sub> eq)	net (kg CO <sub>2</sub> eq)	net (kg CO <sub>2</sub> eq)	net (kg CO <sub>2</sub> eq)	gr os (kg CO <sub>2</sub> eq)	gr os (kg CO <sub>2</sub> eq)	gr os (kg CO <sub>2</sub> eq)	gr os (kg CO <sub>2</sub> eq)	OD (kg CO <sub>2</sub> eq)	A (m H <sub>2</sub> O eq)	Ef (kg P eq)	E (m W eq)	ET (m N eq)	F (kg MV eq)	PO (kg MV eq)	(in ga) (kg Sb eq)	RU (fo) (M J)	W (m v.)	PE RE (M J)	PE R (M J)	PE RT (M J)	PE NR (M J)	PE NR (M J)	PE NR (M J)	Us eR (M J)	Us eR (M J)	Us eR (M J)	Us eR (M J)	nU (m)	Ha (kg)	No (kg)	Ra (kg)	Co (kg)	Ma (kg)	tE (kg)	Ex (kg)	PM (di) (kg)	IR (k Bq)	Ef (wP (C))	HT (C)	HT (C)	HT (C)
A1 - Suministro de materias primas	29,90	1,34	28,41	0,15	29,90	1,34	28,41	0,15	3,43E-5	0,33	2,86E-3	0,05	0,64	0,15	8,05	2,15	11,17	16,63	0,02	16,63	2,25	2,25	33,39	0,07	0,07	0,07	0,07	3,22	0,02	2,99	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	2,43E-6	9,35	3,33	1,48	4,27	33,99	
A2 - Transporte de materias primas	10,28	0,03	10,25	4,10E-3	10,28	0,03	10,25	4,10E-3	2,37E-6	6,73E-4	5,93	0,06	0,02	3,65	15,44	0,47	2,60	0,00	2,60	16,52	16,52	0,00	16,52	0,00	0,00	0,00	0,00	4,18	8,21	1,03	0,00	0,00	0,00	0,00	6,48E-7	0,80	12,19	3,92E-4	1,27	10,97		
A3 - Fabricación	51,92	2,10	51,82	0,24	52,09	2,10	52,05	0,24	4,96E-8	7,27E-7	0,43	1,11	1,10	1,31E-7	14,98	14,04	26,95	0,00	26,95	32,68	32,00	32,68	17,88	34,60	21,24	0,18	0,02	2,17	4,74E-6	0,00	0,00	0,00	0,00	3,95E-6	0,02	25,51	7,18E-8	6,07	11,35			

(Tabla 1)

# Tablas de resultados para escenario: CEM IV/A (V) 52.5 R/S

Resultados absolutos de impacto para cada etapa y categoría de impacto

Esta tabla muestra los resultados para cada elemento de las etapas del ciclo de vida. Los resultados se presentan en valores absolutos por unidad funcional.

Etapa/Elemento	CC net (kg eq)	CC net (kg eq)	CC net (kg eq)	CC net (kg eq)	CC gr (kg eq)	CC gr (kg eq)	CC gr (kg eq)	CC gr (kg eq)	OD (kg eq)	A (kg eq)	Ef (kg eq)	E (kg eq)	ET (kg eq)	F (kg eq)	PO (kg eq)	RU (kg eq)	RU (kg eq)	W (kg eq)	PE RE (kg eq)	PE R (kg eq)	PE RT (kg eq)	PE NR (kg eq)	PE NR (kg eq)	PE NR (kg eq)	Us eR (kg eq)	Us eN (kg eq)	F (kg eq)	nU (kg eq)	Ha (kg eq)	No nH (kg eq)	Ra d (kg eq)	Co mp (kg eq)	Ma tR (kg eq)	Ma tE (kg eq)	Ex po (kg eq)	PM (kg eq)	IR (kg eq)	Ef (kg eq)	HT (kg eq)	HT (kg eq)	LU (kg eq)		
																																										1	2
<b>1. Crudo. Extracción de materias primas</b>	9,33	1,23	7,96	0,14	9,33	1,23	7,96	0,14	1,08E-6	0,08	1,08E-3	0,02	0,31	0,06	4,64E-5	10,87	15,93	15,96	0,00	15,96	12,03	0,00	12,03	10,67	0,00	0,00	1,67	0,01	3,46	4,51E-4	0,00	0,00	0,00	0,00	1,08E-6	0,52	2,201	5,10E-9	2,00E-7	11,49			
Electricidad mix español renovable (clinker)	2,03	1,19	0,71	0,14	2,03	1,19	0,71	0,14	2,81E-8	4,43	4,05	1,23	0,02	4,05E-3	7,28	8,49	7,93	15,30	0,00	15,30	18,55	0,00	18,55	0,00	0,00	0,00	0,00	9,95E-3	1,22	2,64E-6	0,00	0,00	0,00	0,00	4,95E-8	0,01	3,95	3,25E-10	1,56E-8	64,44			
Amoniaco	1,02	1,63E-3	1,02	1,64E-4	1,02	1,63E-3	1,02	1,64E-2	1,37E-4	1,53E-3	6,85E-5	3,24E-4	3,41E-3	9,01E-4	5,67E-6	16,28	0,95	0,31	0,00	0,31	15,35	0,00	15,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,92E-4	1,64E-4	0,00	1,57E-5	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00E-9	0,03	3,50	2,09E-10	3,62E-9	0,71		
Amoniaco (Camión - transporte MMPP)	0,02	5,17E-5	0,02	7,76E-6	0,02	5,17E-5	0,02	7,76E-2	4,49E-6	5,45E-5	1,26E-5	1,15E-5	1,24E-4	3,15E-5	6,88E-8	0,29	8,94	4,83	0,00	4,83	0,31	0,00	0,31	0,00	0,00	0,00	0,00	8,94E-4	7,78E-6	0,00	1,98E-6	0,00	0,00	0,00	0,00	1,22E-9	1,53E-3	0,23	7,312E-10	2,310E-0	0,20		
Caliza	1,90	0,03	1,87	7,22E-4	1,90	0,03	1,87	7,22E-7	3,39E-4	0,00	1,44	0,02	0,22	0,04	9,20E-6	24,37	0,26	2,93	0,00	2,93	24,99	0,00	24,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,23E-3	8,20	0,11	1,58E-4	0,00	0,00	0,00	0,00	6,56E-7	0,15	1,893E-7	1,11E-9	2,38E-6	14,61		
Caliza (Camión - transporte MMPP)	0,42	1,13E-3	0,42	1,66E-4	0,42	1,13E-3	0,42	1,66E-2	9,68E-4	1,13E-3	2,75E-5	2,44E-4	2,61E-3	6,87E-4	1,46E-6	6,31	0,02	0,11	0,00	0,11	6,70	0,00	6,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,68E-4	0,33E-5	4,27E-5	0,00	0,00	0,00	0,00	2,63E-8	0,03	4,95	1,59E-10	4,98E-9	4,39		
Margas	0,75	4,15E-3	0,75	4,75E-4	0,75	4,15E-3	0,75	4,75E-7	1,37E-4	8,73E-5	1,29E-5	2,94E-4	7,54E-5	1,55E-5	10,24	0,10	0,79	0,00	0,79	10,66	0,00	10,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,40E-3	0,41	6,34E-5	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35E-7	0,06	21,06E-4	1,09E-8	1,78E-6	9,26			



Etapa/Elemento	CC net (kg CO2 eq)	CC net (kg CO2 eq)	CC net (kg CO2 eq)	CC net (kg CO2 eq)	CC gr (kg CO2 eq)	CC gr (kg CO2 eq)	CC gr (kg CO2 eq)	CC gr (kg CO2 eq)	OD (kg C1 eq)	A (m eq)	Ef (kg eq)	E (kg eq)	ET (kg eq)	PO (kg eq)	RU (in for (kg gsb))	RU (fo (M J))	W (m3 de v.)	PE RE (M J, net cal ue)	PE R (M J, net cal ue)	PE RT (M J, net cal ue)	PE NR (M J, net cal ue)	PE NR (M J, net cal ue)	PE NR (M J, net cal ue)	Us eR SF (M J, net cal ue)	Us eN RS (M J, net cal ue)	nU (m3)	Ha zW (kg)	No nH Wa ste (kg)	Ra d Wa ste (kg)	Co mp Re us (kg)	Ma tR ec yR (kg)	tE ne c ov (kg)	Ex po rtE ne rgy (M J)	PM (di se as e inc nce)	IR (k Bq U-235)	Ef wP (C TU h)	HT (C TU h)	HT (C TU h)	LU se (-)					
Margas (Camión - transporte MMPP)	0,04	1,04	0,04	1,55	0,04	1,04	0,04	1,55	8,99	1,14	2,56	2,25	2,44	6,35	1,37	0,59	1,73	9,83	0,00	9,83	0,63	0,00	0,63	0,00	0,00	0,00	1,83	1,55	3,96	0,00	0,00	0,00	0,00	2,49	3,03	0,46	1,411	4,610	0,41					
Arena	0,01	6,14	0,01	7,66	0,01	6,14	0,01	7,66	2,29	1,24	2,16	4,45	5,14	1,14	2,07	0,22	0,01	0,00	0,00	0,00	0,22	0,00	0,22	0,00	0,00	0,00	4,31	1,92	1,74	0,00	0,00	0,00	0,00	2,89	4,13	0,23	1,811	2,310	0,41					
Arena (Camión - transporte MMPP)	0,04	1,04	0,04	1,55	0,04	1,04	0,04	1,55	9,09	1,14	2,56	2,25	2,44	6,35	1,37	0,59	1,83	9,93	0,00	9,93	0,63	0,00	0,63	0,00	0,00	0,00	1,83	1,55	4,06	0,00	0,00	0,00	0,00	2,49	3,03	0,46	1,411	4,610	0,41					
Cenizas de crudo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Cenizas de crudo (Camión - transporte MMPP)	0,02	5,05	0,02	7,46	0,02	5,05	0,02	7,46	4,39	5,35	1,26	1,05	1,14	3,04	6,68	0,28	8,64	4,73	0,00	4,73	0,30	0,00	0,30	0,00	0,00	0,00	8,64	7,56	1,96	0,00	0,00	0,00	0,00	1,19	1,43	0,22	7,112	2,210	0,20					
Escorias blancas siderurgicas crudo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Escorias blancas siderurgicas crudo (Camión - transporte MMPP)	0,34	8,94	0,34	1,34	0,34	8,94	0,34	1,34	7,78	9,54	2,25	1,94	2,13	5,43	1,16	5,08	0,02	0,09	0,00	0,09	5,40	0,00	5,40	0,00	0,00	0,00	1,32	0,27	3,45	0,00	0,00	0,00	0,00	2,18	0,03	3,99	1,210	4,09	3,54					
Escorias negras siderurgicas crudo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Escorias negras siderurgicas crudo (Camión - transporte MMPP)	0,13	3,54	0,13	5,35	0,13	3,54	0,13	5,35	3,18	3,84	8,86	7,77	8,45	2,14	4,73	2,03	6,18	0,03	0,03	0,00	2,16	0,00	2,16	0,00	0,00	0,00	6,21	5,45	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00	8,47	0,01	1,59	5,111	1,69	1,41					
Material refractario	0,42	3,27	0,42	2,47	0,42	3,27	0,42	2,47	3,98	2,93	1,64	4,65	5,03	1,33	2,36	4,55	0,08	0,18	0,10	4,48	0,00	4,48	0,00	0,00	0,00	0,00	6,60	0,23	9,16	0,00	0,00	0,00	0,00	3,71	0,01	16,31	1,209	2,18	1,16					
Material refractario (Camión - transporte MMPP)	9,91	2,65	9,83	3,96	9,91	2,65	9,83	3,96	2,29	2,85	6,47	5,76	6,25	1,65	3,58	0,15	4,54	2,53	0,00	2,53	0,16	0,00	0,16	0,00	0,00	4,54	3,96	7,93	1,06	0,00	0,00	0,00	6,210	7,74	0,12	3,712	1,110	0,10						

Etapa/Elemento	CC net		CC net		CC net		CC net		OD		A		Ef		E		ET		F		RU		RU		W		PE		PE		PE		PE		PE		Us		Us		Ma		Ex		PM		IR		Ef		HT		HT		LU	
	kg	eq	kg	eq	kg	eq	kg	eq	kg	eq	CF	m	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W							
Otros aportes hierro reciclado	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
Otros aportes hierro reciclado (Camión - transporte MMPP)	0,0	3,2	0,0	4,7	0,0	3,2	0,0	4,7	2,7	3,4	7,8	6,9	7,5	1,9	4,2	0,1	5,5	3,0	0,0	3,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
Arenas de fundición	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
Arenas de fundición (Camión - transporte MMPP)	0,2	7,0	0,2	1,0	0,2	7,0	0,2	1,0	6,0	7,4	1,7	1,5	1,6	4,2	9,2	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
Restos de hormigón	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Restos de hormigón (Camión - transporte MMPP)	0,0	7,7	0,0	1,1	0,0	7,7	0,0	1,1	6,6	8,1	1,8	1,6	1,8	4,7	1,0	0,4	1,3	7,2	0,0	7,2	0,4	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Escoria térmica	1,5	1,0	1,4	2,5	1,5	1,0	1,4	2,5	2,0	0,0	4,1	1,2	0,0	4,7	7,4	19,0	0,0	1,7	0,0	1,7	19,0	0,0	19,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Escoria térmica (Camión - transporte MMPP)	0,2	5,2	0,2	7,8	0,2	5,2	0,2	7,8	4,5	5,5	1,2	1,1	1,2	3,2	6,9	2,9	9,0	0,0	0,0	0,0	3,1	0,0	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Agua	2,7	3,2	2,4	2,5	2,7	3,2	2,4	2,5	2,6	1,6	1,0	3,1	3,2	8,3	3,6	0,0	0,0	4,2	0,0	4,2	6,7	0,0	6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Aporte de sílice	0,0	4,2	0,0	3,1	0,0	4,2	0,0	3,1	8,6	6,1	1,8	1,3	1,4	3,6	2,3	0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Aporte de sílice (Camión - transporte MMPP)	0,0	2,4	0,0	3,7	0,0	2,4	0,0	3,7	2,1	2,6	6,0	5,3	5,8	1,5	3,2	1,4	4,2	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Etapa/Elemento	CC net (kg CO2 eq)	CC net (kg CO2 eq)	CC net (kg CO2 eq)	CC net (kg CO2 eq)	CC gr os (kg CO2 eq)	CC gr os (kg CO2 eq)	CC gr os (kg CO2 eq)	CC gr os (kg CO2 eq)	OD (kg C1 eq)	A (m eq)	Ef (kg eq)	E (kg eq)	ET (m eq)	PO (kg eq)	RU (in for (fo (M J)	RU (fo (M J)	W (m de pri (v.)	PE RE (M J, cal ue)	PE R (M J, cal ue)	PE RT (M J, cal ue)	PE NR (M J, cal ue)	PE NR (M J, cal ue)	PE NR (M J, cal ue)	Us eR (M J, cal ue)	Us eN (M J, cal ue)	nU (m eq)	Ha zW (kg)	No nH (kg)	Ra dWa ste (kg)	Co mp Rec (kg)	Ma tR eY (kg)	Ma tR eY (kg)	Ex portE ney (M J)	PM (di se (k Bq (C TU h)	IR (k Bq (C TU h)	Ef wP (C TU h)	HT (C TU h)	HT (C TU h)	LU se (-)	
<b>2. Crudo. Combustibles fósiles en horno</b>	20,19	0,10	20,09	4,89E-3	20,19	0,10	20,09	4,89E-3	3,35E-5	0,24	1,10E-3	0,03	0,31	0,09	1,48E-5	2,047	0,23	5,83	0,03	5,80	2,089,41	0,00	0,00	0,00	0,37	0,01	0,90	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,36E-6	8,83	1,008,32	7,06E-9	2,18E-7	2,38,13
Coque de petróleo nacional	19,63	0,10	19,53	4,73E-3	19,63	0,10	19,53	4,73E-3	3,35E-5	0,24	1,10E-3	0,03	0,30	0,08	1,37E-5	1,963	0,22	5,70	0,00	5,70	2,065,38	0,00	0,00	0,00	0,35	0,01	0,70	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31E-6	8,79	1,001,91	6,87E-9	2,13E-7	2,34,40
Coque de petróleo nacional (Camión - transporte MMPP)	0,25	6,75E-4	0,25	1,01E-4	0,25	6,75E-4	0,25	1,01E-4	5,88E-8	7,14E-4	1,65E-5	1,45E-4	1,53E-3	4,11E-4	8,97	3,81	0,01	0,06	0,00	0,06	4,05	0,00	0,00	0,00	0,00	1,01	0,24	2,58E-5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,59E-8	0,02	2,99	9,62E-11	3,01E-9	2,66
Gas natural - clinker	0,20	3,40E-4	0,20	4,16E-5	0,20	3,40E-4	0,20	4,16E-5	1,52E-7	4,64E-4	1,05E-5	1,54E-4	1,63E-3	4,74E-4	1,17	17,46	3,47E-3	0,06	0,00	0,06	16,29	0,00	0,00	0,00	0,00	3,55E-5	9,08E-2	0,07E-6	1,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,12E-9	3,93	1,49	6,27E-11	6,93E-10	0,59
Fuel oil	0,02	1,35E-4	0,02	7,40E-6	0,02	1,35E-4	0,02	7,40E-6	3,78E-8	2,34E-4	1,76E-6	3,25E-5	3,54E-4	9,58E-5	2,48	2,29	8,85E-5	8,43	0,00	8,43	2,37	0,00	0,00	0,00	0,00	2,54E-4	1,45E-5	1,33E-5	1,63E-5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,87E-10	0,01	1,16	8,52E-12	2,43E-10	0,28
Fuel oil (Camión - transporte MMPP)	2,34E-4	6,17E-7	2,24E-4	9,18E-8	2,34E-4	6,17E-7	2,24E-4	9,18E-8	5,311E-7	6,57E-8	1,58E-7	1,37E-7	1,46E-6	3,77E-6	8,110	3,43	1,05	5,85	0,00	5,85	3,70	0,00	0,00	0,00	0,00	1,06E-5	9,28E-8	1,84E-4	2,38E-5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,411E-11	1,75	2,73	8,714E-14	2,712E-12	2,43
Gasóleo	0,09	7,61E-5	0,09	8,78E-6	0,09	7,61E-5	0,09	8,78E-6	1,89E-8	9,14E-4	2,76E-6	4,04E-4	4,43E-3	1,03E-3	4,58	1,23	1,89E-3	7,08	0,00	7,08	1,24	0,00	0,00	0,00	0,00	1,96E-3	1,08E-5	1,78E-5	8,33E-6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,48E-8	5,43	0,70	2,711E-11	5,03E-10	0,15
Gasóleo (Camión - transporte MMPP)	4,38E-3	1,17E-5	4,33E-3	1,76E-6	4,38E-3	1,17E-5	4,33E-3	1,76E-6	1,09E-9	1,25E-4	2,87E-6	2,54E-5	2,74E-4	7,16E-6	1,58	0,07	2,01E-4	1,13	0,00	1,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,02E-4	1,76E-6	3,49E-5	4,47E-7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,76E-10	3,44	0,05	1,67E-12	5,22E-11	0,05
<b>2. Crudo. Combustibles alternativos en horno (fósiles)</b>	0,10	2,54E-4	0,09	3,79E-5	0,10	2,54E-4	0,09	3,79E-5	2,20E-8	2,70E-4	6,23E-6	5,45E-5	5,94E-4	1,56E-6	3,37	1,44	4,38E-3	0,00	0,00	0,00	1,53	0,00	1,53	8,65	0,00	21,44E-4	3,83E-5	0,08E-2	9,72E-6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00E-9	7,41E-3	1,13	3,63E-11	1,14E-9	1,00
Plásticos	0,00	0,00	1,06	0,00	0,00	0,00	1,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,64	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	



Etapa/Elemento	CC net (kg CO <sub>2</sub> eq)	CC net (kg CO <sub>2</sub> eq)	CC net (kg CO <sub>2</sub> eq)	CC net (kg CO <sub>2</sub> eq)	CC gr os (kg CO <sub>2</sub> eq)	CC gr os (kg CO <sub>2</sub> eq)	CC gr os (kg CO <sub>2</sub> eq)	CC gr os (kg CO <sub>2</sub> eq)	OD (kg C1 eq)	A (m eq)	Ef (kg eq)	E (m eq)	ET (m eq)	PO (kg eq)	RU (in ga nic) (kg Sb eq)	RU (fo ssi l) (M J)	W (m de v.)	PE (M J, net cal val ue)	PE (M J, net cal val ue)	PE (M J, net cal val ue)	PE (M J, net cal val ue)	PE (M J, net cal val ue)	PE (M J, net cal val ue)	Us eR SF (M J, net cal val ue)	Us eN RS (M J, net cal val ue)	nU (m eq)	Ha zW e (kg)	No nH az Wa ste (kg)	Ra d Wa ste (kg)	Co mp Rec ing ec ov (kg)	Ma tR ec yR ec (kg)	PM (di se as e inc ide nce) (M J)	Ex po rtE ne rg y (M J)	IR (k Bq U-235) (e)	Ef wP (C TU h)	HT (C TU h)	HT (C TU h)	LU se (-)				
Plásticos (Camión - transporte MMPP)	2,0	5,4	2,0	8,1	2,0	5,4	2,0	8,1	4,7	5,8	1,3	1,1	1,2	3,3	7,2	0,0	9,4	5,1	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,4	8,2	1,6	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	1,6	0,0	7,8	2,4	0,0		
Residuos de hidrocarburos	0,0	0,0	8,0	0,0	0,0	0,0	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	0,0	19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Residuos de hidrocarburos (Camión - transporte MMPP)	0,0	2,4	0,0	3,7	0,0	2,4	0,0	3,7	2,1	2,6	6,1	5,3	5,8	1,5	3,2	1,4	4,2	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	4,3	3,7	0,0	9,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5,8	7,2	1,1	3,5	1,1	0,9		
<b>2. Crudo. Combustibles alternativos en horno (biogénicos)</b>	<b>0,4</b>	<b>1,3</b>	<b>0,4</b>	<b>1,9</b>	<b>0,4</b>	<b>1,3</b>	<b>0,4</b>	<b>1,9</b>	<b>1,1</b>	<b>1,3</b>	<b>3,2</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>7,9</b>	<b>1,7</b>	<b>7,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>7,8</b>	<b>0,0</b>	<b>7,8</b>	<b>9,2</b>	<b>34</b>	<b>0,0</b>	<b>1,9</b>	<b>0,3</b>	<b>5,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3,0</b>	<b>0,0</b>	<b>5,8</b>	<b>1,8</b>	<b>5,8</b>	<b>5,1</b>			
Harinas y grasas animales	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,4	33	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Harinas y grasas animales (Camión - transporte MMPP)	0,4	1,3	0,4	1,9	0,4	1,3	0,4	1,9	1,1	1,3	3,2	2,8	3,0	7,9	1,7	7,3	0,0	0,1	0,0	0,1	7,8	0,0	7,8	9,2	0,0	0,0	1,9	0,3	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	5,8	1,8	5,8	5,1			
Biomasa vegetal y Madera	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Biomasa vegetal y Madera (Camión - transporte MMPP)	3,5	9,5	3,5	1,4	3,5	9,5	3,5	1,4	8,2	1,0	2,3	2,0	2,2	5,7	1,2	5,3	1,6	8,9	0,0	8,9	5,7	0,0	5,7	0,0	0,0	0,0	1,6	1,4	2,8	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	2,7	4,2	1,3	4,2	3,7		
<b>3. Clínter. Emisiones verificadas (solo CO<sub>2</sub>)</b>	<b>51</b>	<b>0,0</b>	<b>51</b>	<b>0,0</b>	<b>52</b>	<b>0,0</b>	<b>52</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>		
Dióxido de carbono (CO <sub>2</sub> )	51	0,0	51	0,0	52	0,0	52	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Etapa/Elemento	CC net (kg CO2 eq)	CC net (kg CO2 eq)	CC net (kg CO2 eq)	CC net (kg CO2 eq)	CC gr (kg CO2 eq)	CC gr (kg CO2 eq)	CC gr (kg CO2 eq)	CC gr (kg CO2 eq)	OD (kg C1 eq)	A (m eq)	Ef (kg eq)	E (kg eq)	ET (m eq)	F (kg eq)	PO (kg eq)	RU (in for (fo (M J)	RU (in for (fo (M J)	W (m eq)	PE RE (M J, cal ue)	PE R (M J, cal ue)	PE RT (M J, cal ue)	PE NR (M J, cal ue)	PE NR (M J, cal ue)	PE NR (M J, cal ue)	Us eR (M J, cal ue)	Us eR (M J, cal ue)	nU (m eq)	Ha (kg eq)	No (kg eq)	Ra (kg eq)	Co (kg eq)	Ma (kg eq)	Ma (kg eq)	Ex (kg eq)	PM (di se (kg eq)	IR (kg eq)	Ef (kg eq)	HT (kg eq)	HT (kg eq)	HT (kg eq)	LU (-)							
3. Clínter. Emisiones verificadas (todas menos CO2)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8	0,0	18,	7,1	5,7	0,0						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	3	7	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6E-6	0	51	1E-8	5E-7	0					
Óxidos de nitrógeno (NOx/NO2)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,9	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	2	5	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Amoniaco (NH3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	0,0	3,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	18,	0,0	1,4	0,0							
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8E-3	0	4E-3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3E-6	0	30	0	5E-9	0			
Hg y componentes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,4	9,1	5,4	0,0				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7E-3	5E-9	0E-7	0		
Cromo y componentes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,2	3,3	0,0			
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Partículas (PM10)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Óxidos de azufre (SOx/SO2)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4E-3	0	0	0	9E-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. Transporte clínter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5. Cemento. Producción	10,08	0,04	10,04	3,86	10,08	0,04	10,04	3,86	1,93	0,03	1,37	8,37	0,08	0,02	5,38	16,86	1,67	3,29	0,09	3,29	17,16	0,00	17,16	22,72	0,00	0,00	1,62	3,68	6,37	8,53	0,00	0,00	0,00	0,00	6,01	0,74	20,30	6,27	1,20	85,94								
	08	4	04	6E-3	08	4	04	6E-3	1,9E-6	3	2E-3	8,3E-3	0,08	0,02	5,38	16,86	1,67	3,29	0,09	3,29	17,16	0,00	17,16	22,72	0,00	0,00	1,62	3,68	6,37	8,53	0,00	0,00	0,00	0,00	6,01	0,74	20,30	6,27	1,20	85,94								
Ceniza volante silíceaa (V)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		



Etapa/Elemento	CC net (kg CO2 eq)	CC net (kg CO2 eq)	CC net (kg CO2 eq)	CC net (kg CO2 eq)	CC gr (kg CO2 eq)	CC gr (kg CO2 eq)	CC gr (kg CO2 eq)	CC gr (kg CO2 eq)	OD (kg C1 eq)	A (m eq)	Ef (kg eq)	Em (kg eq)	ET (m eq)	PO (kg eq)	RU (in for (kg Sb eq))	RU (fo (M J))	W (m de pri v.)	PE RE (M J, cal val ue)	PE R (M J, cal val ue)	PE RT (M J, cal val ue)	PE NR (M J, cal val ue)	PE NR (M J, cal val ue)	PE NR (M J, cal val ue)	Us eR (M J, cal val ue)	Us eN (M J, cal val ue)	nU (m eq)	Ha zW (kg)	No nH (kg)	Ra dWa ste (kg)	Co mp (kg)	Ma tR (kg)	tE ne (kg)	Ex po rtE ne (M J)	PM (di se inc nc e)	IR (k Bq U-235 eq)	Ef (wP (C TU h))	HT (C TU h)	HT (C TU h)	LU se (-)	
Ceniza volante sílicea (V) (Camión - transporte MMPP)	7,09	0,02	7,07	2,83E-	7,09	0,02	7,07	2,83E-	1,66	0,02	4,64	4,03	0,04	0,01	2,55	10,7	0,33	1,79	0,00	1,79	11,1	0,00	11,10	0,00	0,00	0,03	2,85E-	5,66	7,24	0,00	0,00	0,00	0,00	4,47E-	0,55	84,07	2,70E-	8,46E-	74,67	
Yeso natural	0,07	5,64E-	0,07	2,52E-	0,07	5,64E-	0,07	2,52E-	1,35	1,83	5,86	6,34	9,04	1,63	3,67	1,01	6,93	0,11	0,00	0,11	1,04	0,00	1,04	0,00	0,00	0,00	6,73E-	2,45	3,93	7,16	0,00	0,00	0,00	0,00	3,32E-	0,01	76,92	3,78E-	8,83E-	-0,85
Yeso natural (Camión - transporte MMPP)	0,65	1,74E-	0,65	2,59E-	0,65	1,74E-	0,65	2,59E-	1,54	1,83	4,23	3,74	4,03	1,03	2,36	9,83	0,03	0,16	0,00	0,16	10,45	0,00	10,45	0,00	0,00	0,00	2,62E-	0,52	6,65	0,00	0,00	0,00	0,00	4,10E-	0,05	7,71	2,48E-	7,77E-	6,85	
Agente reductor	0,07	1,53E-	0,06	1,37E-	0,07	1,53E-	0,06	1,37E-	3,44	5,24	6,65	7,05	7,14	1,74	5,76	1,16	0,02	0,24	0,00	0,24	1,14	0,00	1,14	0,00	0,00	0,00	6,94E-	0,02	7,62	0,00	0,00	0,00	0,00	2,35E-	0,03	2,56	1,45E-	3,26E-	0,52	
Agente reductor (Camión - transporte MMPP)	0,04	1,04E-	0,04	1,55E-	0,04	1,04E-	0,04	1,55E-	9,14	1,14	2,56	2,24	2,44	6,43	1,37	0,60	1,83	9,93	0,00	9,93	0,63	0,00	0,63	0,00	0,00	0,00	1,83E-	1,59	4,03	0,00	0,00	0,00	0,00	2,49E-	3,07	0,47	1,51E-	4,71E-	0,42	
Aditivo molienda	1,71	0,01	1,69	4,38E-	1,71	0,01	1,69	4,38E-	8,43	6,13	5,34	2,83	0,01	5,63	1,95	44,07	1,19	0,95	0,00	0,95	43,56	0,00	43,56	0,00	0,00	0,00	1,14E-	4,30	0,13	3,05	0,00	0,00	0,00	0,00	4,64E-	0,08	19,82	6,58E-	1,38E-	2,83
Aditivo molienda (Camión - transporte MMPP)	0,05	1,34E-	0,05	2,04E-	0,05	1,34E-	0,05	2,04E-	1,15	1,44	3,36	2,94	3,24	8,31	1,87	0,75E-	2,33	0,01	0,00	0,01	0,82	0,00	0,82	0,00	0,00	0,00	2,36E-	2,06	5,24	0,00	0,00	0,00	0,00	3,22E-	3,98	0,61	1,95E-	6,10E-	0,54	
Bolas de acero	0,39	0,00	0,39	1,38E-	0,39	0,00	0,39	1,38E-	1,68	1,44	1,94	3,33	3,54	1,13	5,27	3,91	0,09	1,47	0,00	1,47	3,96	0,00	3,96	0,00	0,00	0,00	7,91E-	6,37	6,86	0,00	0,00	0,00	0,00	2,53E-	0,01	10,79	2,44E-	8,28E-	0,93	
Bolas de acero (Camión - transporte MMPP)	3,76	1,05	3,73	1,50E-	3,76	1,05	3,73	1,50E-	8,63	1,05	2,45	2,16	2,36	6,15	1,38	0,06	1,74	9,54	0,00	9,54	0,06	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	1,74E-	1,56	3,03	3,87	0,00	0,00	0,00	0,00	2,37E-	2,94	0,04	1,43E-	4,48E-	0,04
Agua de red	7,51E-	8,45	6,64	9,37	7,51E-	8,45	6,64	9,37	6,24	5,46	3,97	7,17	7,26	1,86	1,08	0,02	9,83	9,93	0,00	9,93	0,02	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	7,24E-	2,06	1,74	1,77	0,00	0,00	0,00	0,00	4,15E-	7,34	0,02	1,01E-	1,63E-	4,29E-

Etapa/Elemento	CC net (kg CO2 eq)	CC net (kg CO2 eq)	CC net (kg CO2 eq)	CC net (kg CO2 eq)	CC gr (kg CO2 eq)	CC gr (kg CO2 eq)	CC gr (kg CO2 eq)	CC gr (kg CO2 eq)	OD (kg C1 eq)	A (m eq)	Ef (W eq)	E (W eq)	ET (m eq)	F (kg eq)	PO (kg eq)	RU (in ga nic) (kg Sb eq)	RU (fo ssi) (M J)	W (m de v.)	PE RE (M J, cal ue)	PE R (M J, cal ue)	PE RT (M J, cal ue)	PE NR (M J, cal ue)	PE NR (M J, cal ue)	PE NR (M J, cal ue)	Us eR (M J, cal ue)	Us eN (M J, cal ue)	nU (m3)	Ha zW (kg)	No nH (kg)	Ra d (kg)	Co mp (kg)	Ma tR (kg)	Ma tR (kg)	tE (kg)	Ex po (M J)	PM (di se) (kg eq)	IR (k Bq U-235)	Ef (wP (C TU h))	HT (C TU h)	HT (C TU h)	LU (C se (-))			
<b>6. Cemento. Energía de molienda</b>	3,58	2,10	1,24	0,24	3,58	2,10	1,24	0,24	4,94E-8	7,74E-3	7,15E-5	2,13E-3	0,03	7,14E-3	1,27E-7	14,96	14,04	26,95	0,00	26,95	32,66	0,00	32,66	0,00	0,00	0,00	0,18	0,02	2,14	4,66E-6	0,00	0,00	0,00	0,00	8,72E-8	0,02	6,95	5,72E-10	2,74E-8	11,34				
Electricidad mix español renovable - molienda	3,58	2,10	1,24	0,24	3,58	2,10	1,24	0,24	4,94E-8	7,74E-3	7,15E-5	2,13E-3	0,03	7,14E-3	1,27E-7	14,96	14,04	26,95	0,00	26,95	32,66	0,00	32,66	0,00	0,00	0,00	0,18	0,02	2,14	4,66E-6	0,00	0,00	0,00	0,00	8,72E-8	0,02	6,95	5,72E-10	2,74E-8	11,34				
<b>7. Cemento. Energía de expedición</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
<b>8. Transporte cemento</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>9. Embalajes</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>10. Residuos</b>	1,86E-3	1,05E-6	1,84E-3	1,45E-5	1,83E-3	1,06E-6	1,84E-3	1,45E-5	1,81E-10	6,36E-6	6,37E-7	2,76E-6	2,95E-5	8,06E-6	3,63E-6	0,02	5,74E-4	5,65E-3	0,00	5,65E-3	0,02	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	5,70E-4	7,00E-3	8,03E-8	0,00	0,00	0,00	0,00	2,94E-10	8,42E-5	0,04	7,72E-12	3,31E-11	0,04				
Residuos peligrosos	1,50E-3	0,00	1,48E-3	1,45E-5	1,50E-3	0,00	1,48E-3	1,45E-5	8,11E-11	6,36E-6	6,17E-7	1,56E-6	1,56E-5	4,76E-6	2,93E-6	0,02	3,74E-4	5,58E-3	0,00	5,58E-3	0,02	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	3,70E-4	7,00E-3	3,44E-8	3,28E-8	0,00	0,00	0,00	0,00	1,11E-10	5,15E-5	0,04	7,52E-12	2,94E-11	0,03			
Residuos no peligrosos	3,62E-4	1,05E-6	3,64E-4	7,55E-7	3,62E-4	1,06E-6	3,64E-4	7,55E-7	1,03E-10	3,26E-6	2,78E-7	1,26E-6	1,36E-5	3,36E-6	7,33E-6	7,20E-3	2,01E-4	7,48E-3	0,00	7,48E-3	0,00	0,00	7,40E-4	0,00	0,00	0,00	2,01E-4	1,05E-7	0,00	4,76E-8	0,00	0,00	0,00	0,00	1,84E-10	3,27E-5	4,88E-3	1,56E-13	3,61E-12	0,01				

(Tabla 1)

# Tablas de resultados para escenario: CEM IV/A (V) 52.5 R/S

Impacto relativo de cada etapa y categoría de impacto

Esta tabla muestra los resultados para cada elemento de las etapas del ciclo de vida. Los resultados se presentan en valores relativos por unidad funcional (porcentaje).

Etapa/Elemento	CC net	CC net b	CC net f	CC net l	CC gr os	CC gr sb	CC gr sf	CC gr sl	OD	A	Ef W	Em W	ET	PO F	RU (in for gnic)	RU (for gnic)	W U	PE RE	PE RM	PE RT	PE NR E	PE NR M	PE NR T	Us eM	Us eR SF	Us eN RS F	nU se F W	Ha zW e	No nH az Waste	Ra dWaste	Co mp Rec us e	Ma tR ecy cle	Ma tR ecy cle	Ex po rtE ne rgy	PM	IR	Ef wP	HT c	HT nc	LU se	
<b>1. Crudo. Extracción de materias primas</b>	1,67	35,54	1,43	36,18	1,64	35,54	1,41	36,18	2,95	18,50	18,94	29,2	17,34	4,88	39,70	4,68	37,8	36,41	0,00	36,41	4,96	0,00	4,96	30,34	0,00	0,00	43,18	25,96	25,88	2,89	0,00	0,00	0,00	0,00	15,40	5,5	64,12	5,64	17,53	20,58	
Electricidad mix español renovable (clinker)	0,36	34,34	0,13	34,94	0,36	34,34	0,13	34,94	0,08	10,3	1,13	0,25	1,08	0,32	0,06	0,37	31,05	34,91	0,00	34,91	0,77	0,00	0,77	0,00	0,00	0,00	2,68	18,74	9,11	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,70	0,10	0,11	0,36	1,36	11,53
Amoniaco	0,18	0,05	0,18	0,04	0,18	0,05	0,18	0,04	0,03	0,37	0,37	1,90	0,01	0,00	4,85	0,70	3,68	0,00	0,00	0,00	0,63	0,00	0,63	0,00	0,00	0,00	0,00	23,30	0,31	0,28	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,37	0,11	0,20	0,32	0,13
Amoniaco (Camión - transporte MMPP)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Caliza	0,34	0,72	0,34	0,19	0,34	0,72	0,34	0,19	0,910	10,4	3,24	12,3	3,17	7,87	1,05	1,07	0,60	0,67	0,00	0,67	1,03	0,00	1,03	0,00	0,00	0,00	0,00	5,91	1,55	0,78	1,01	0,00	0,00	0,00	0,00	9,33	1,46	54,62	1,22	2,07	2,62
Caliza (Camión - transporte MMPP)	0,07	0,03	0,07	0,04	0,07	0,03	0,07	0,04	0,26	0,28	0,70	0,01	0,00	1,20	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	0,00	0,20	0,00	0,20	0,00	0,00	0,00	0,50	0,32	2,47	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,37	0,32	0,10	0,11	0,48	0,79
Margas	0,13	0,12	0,13	0,12	0,13	0,12	0,13	0,12	0,32	2,06	3,48	0,59	2,10	0,513	0,44	0,39	0,10	0,00	0,10	0,40	0,00	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,47	2,63	3,06	0,41	0,00	0,00	0,00	0,00	1,92	0,59	6,08	1,17	1,53	1,66
Margas (Camión - transporte MMPP)	0,01	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00













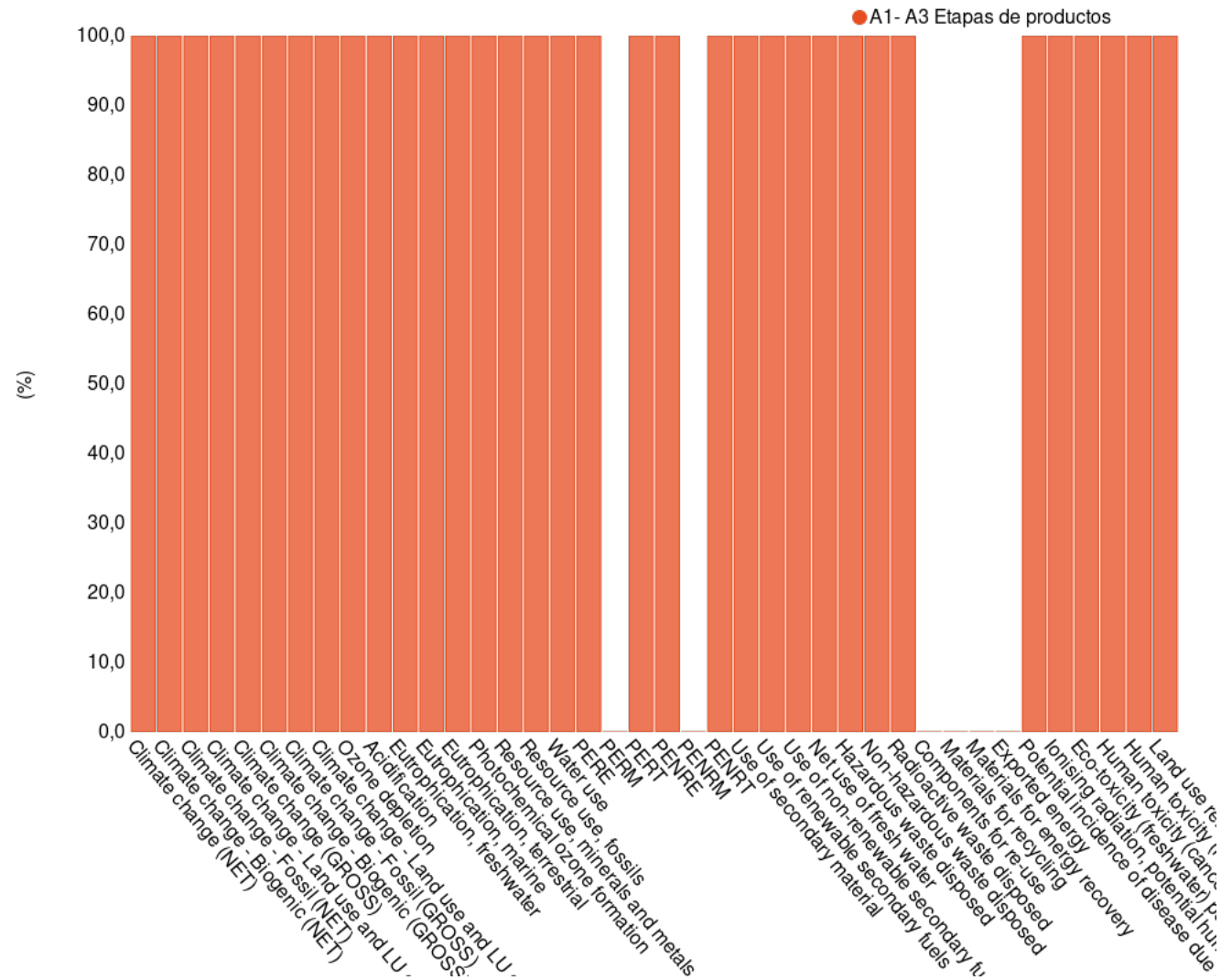
Etapa/Elemento	CC											RU											Ma											Ex										
	net	net	net	net	gr	gr	gr	gr	OD	A	Ef	W	E	ET	PO	(in	RU	(fo	W	PE	PE	PE	PE	Us	Us	Us	nU	Ha	No	Ra	Co	Ma	tE	Ex	PM	IR	Ef	HT	HT	LU				
	net	net	net	net	os	os	os	os			W	W		F	ga	(fo	U	RE	M	RT	NR	NR	NR	eS	eR	eN	se	zW	az	d	mp	tR	ne	rtE			wP	c	nc	se				
Bolas de acero	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	5,3	0,0	0,2	0,0	0,4	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	0,3	2,7	0,7	0,1				
Bolas de acero (Camión - transporte MMPP)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Agua de red	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
<b>6. Cemento. Energía de molienda</b>	<b>0,6</b>	<b>60,</b>	<b>0,2</b>	<b>61,</b>	<b>0,6</b>	<b>60,</b>	<b>0,2</b>	<b>61,</b>	<b>0,1</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>0,4</b>	<b>1,9</b>	<b>0,5</b>	<b>0,1</b>	<b>0,6</b>	<b>54,</b>	<b>61,</b>	<b>0,0</b>	<b>61,</b>	<b>1,3</b>	<b>0,0</b>	<b>1,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>4,7</b>	<b>33,</b>	<b>16,</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,6</b>	<b>2,3</b>	<b>20,</b>				
Electricidad mix español renovable - molienda	0,6	60,	0,2	61,	0,6	60,	0,2	61,	0,1	1,8	1,9	0,4	1,9	0,5	0,1	0,6	54,	61,	0,0	61,	1,3	0,0	1,3	0,0	0,0	4,7	33,	16,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,1	0,2	0,6	2,3	20,				
<b>7. Cemento. Energía de expedición</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>				
<b>8. Transporte cemento</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>			
<b>9. Embalajes</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>		
<b>10. Residuos</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>13,</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>		
Residuos peligrosos	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Residuos no peligrosos	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

(Tabla 1)



# Gráficos resultado para escenario: CEM IV/A (V) 52.5 R/SR

Impacto relativo por cat. de etapa (gráfico de barras)

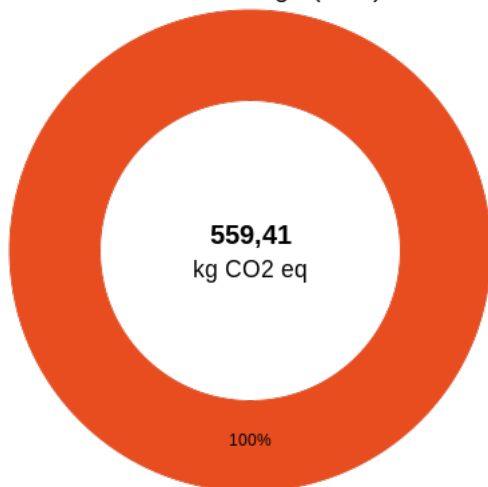


# Gráficos resultado para escenario: CEM IV/A (V) 52.5 R/SR

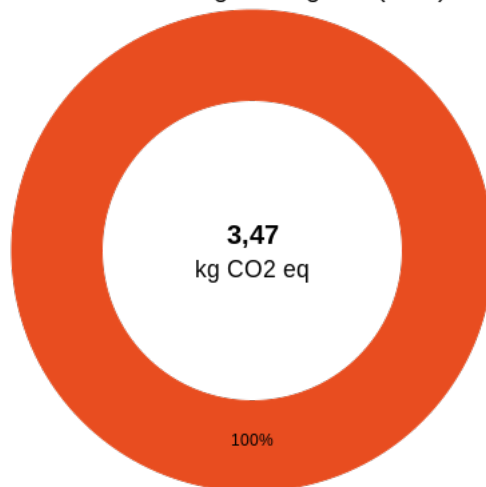
Impacto relativo por cat. de etapa (gráfico de anillo)

● A1- A3 Etapas de productos

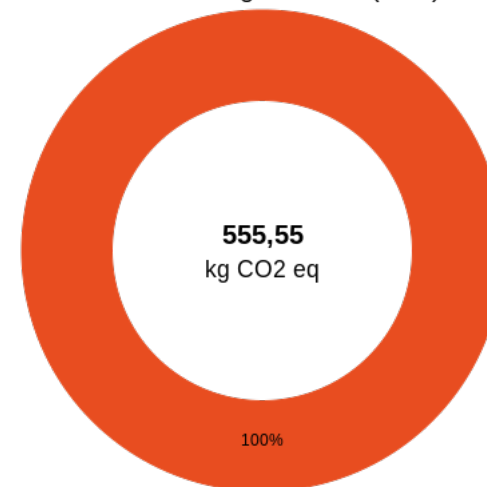
Climate change (NET)



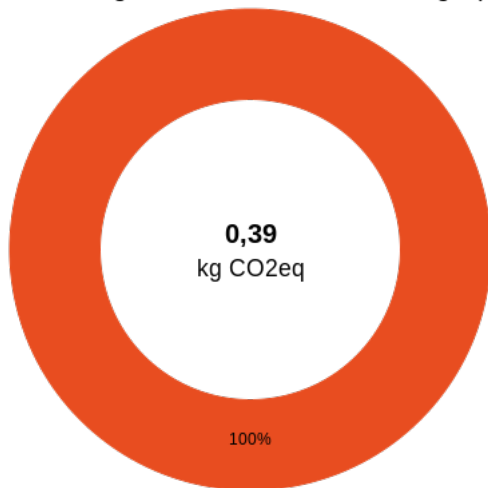
Climate change - Biogenic (NET)



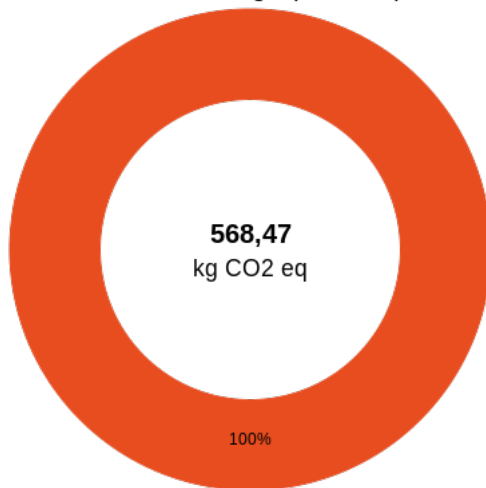
Climate change - Fossil (NET)



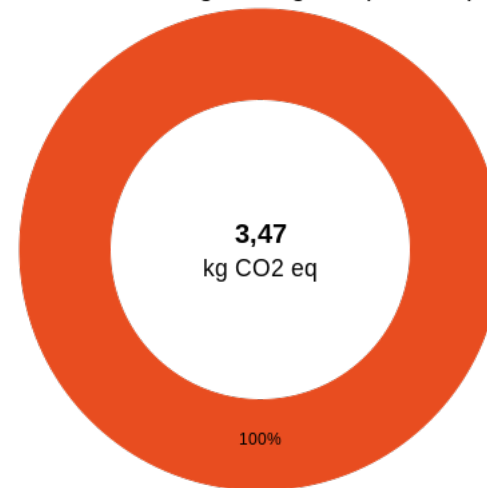
Climate change - Land use and LU change (NET)



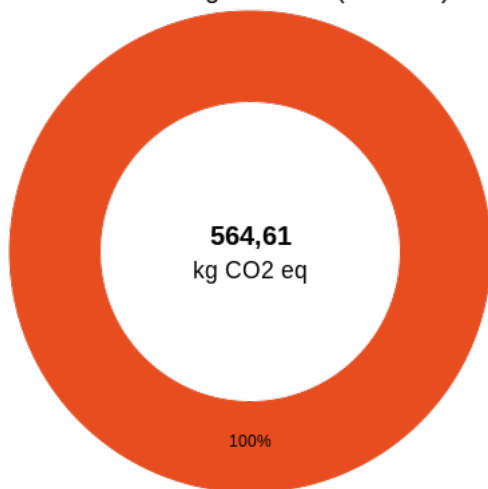
Climate change (GROSS)



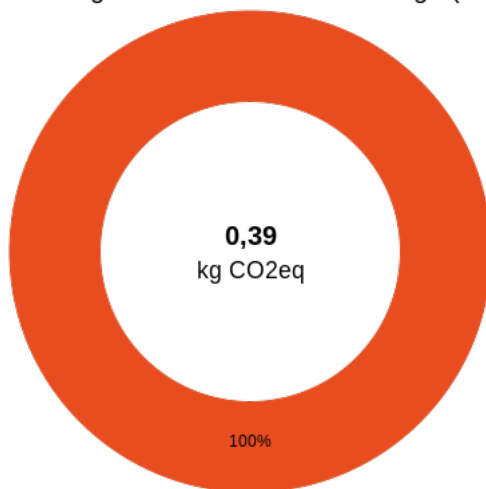
Climate change - Biogenic (GROSS)



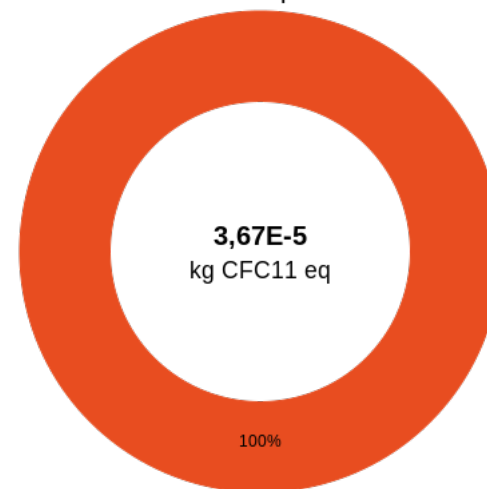
Climate change - Fossil (GROSS)



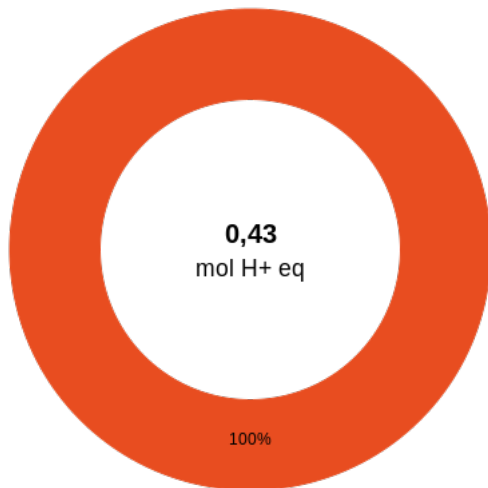
Climate change - Land use and LU change (GROSS)



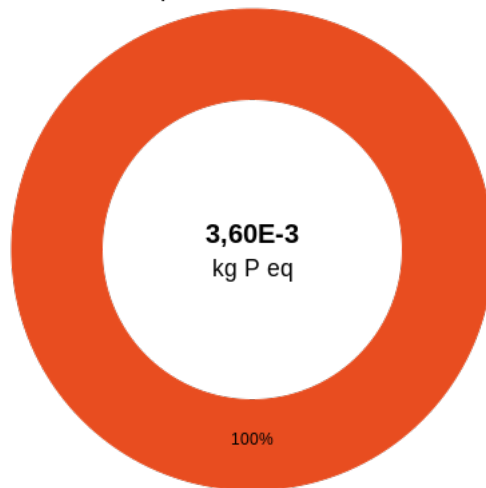
Ozone depletion



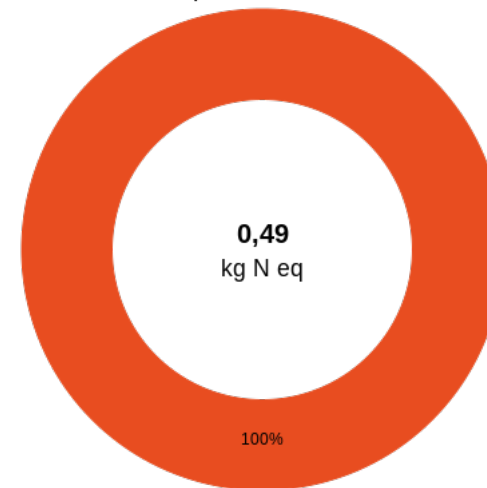
Acidification



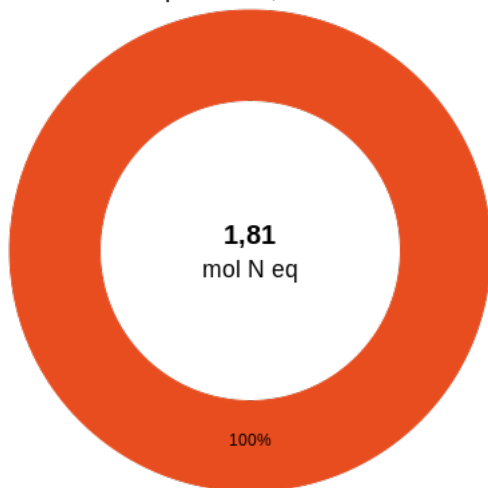
Eutrophication, freshwater



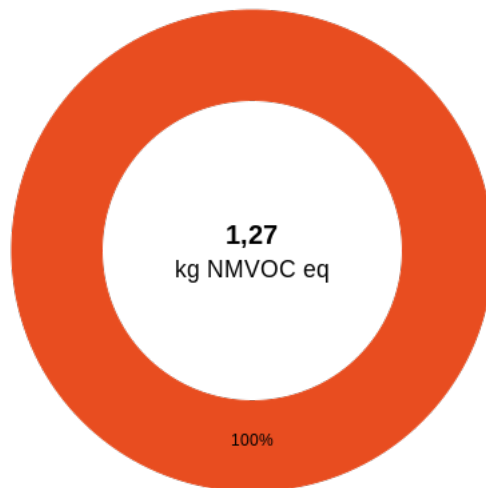
Eutrophication, marine



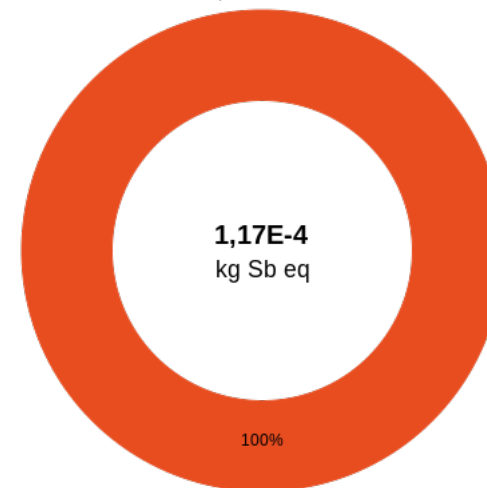
Eutrophication, terrestrial



Photochemical ozone formation

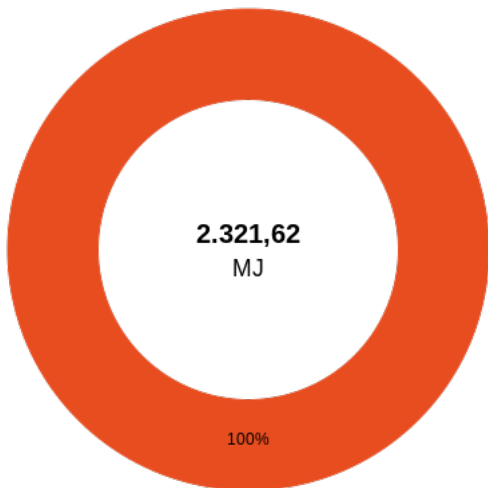


Resource use, minerals and metals

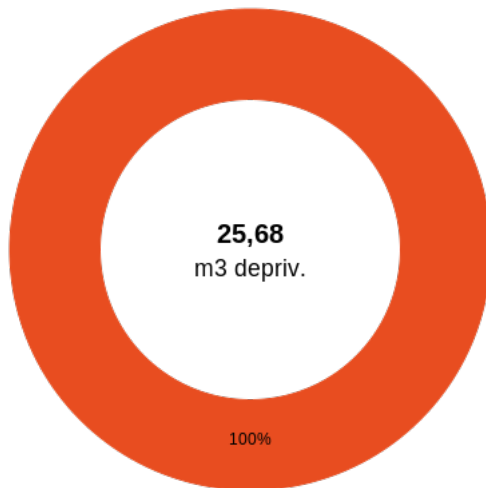




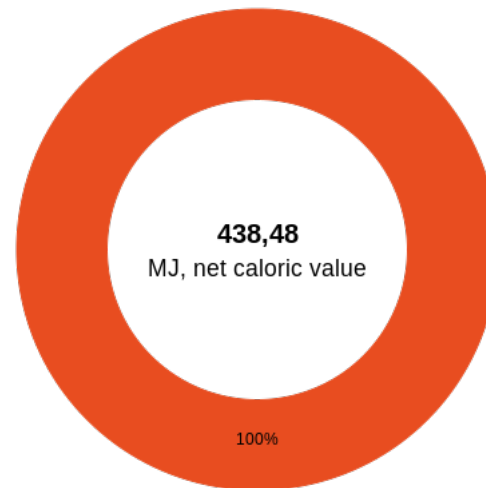
Resource use, fossils



Water use



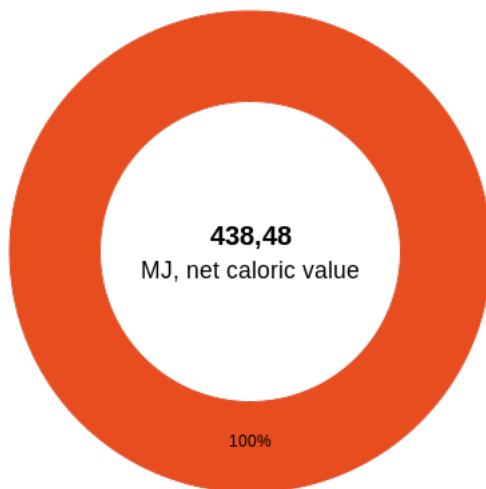
PERE



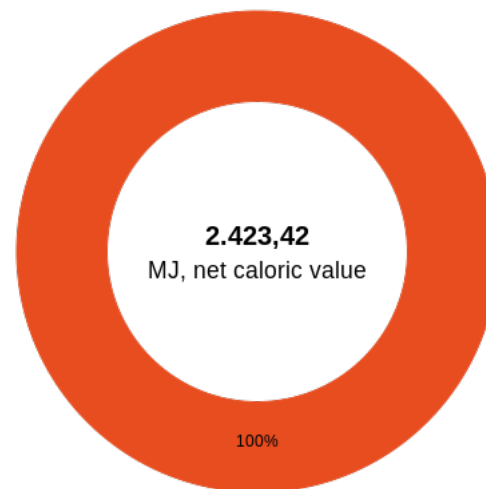
PERM



PERT



PENRE



PENRM

**0,00**  
MJ, net calorific value

PENRT

**2.423,42**  
MJ, net calorific value

Use of secondary material

**351,86**  
kg

Use of renewable secondary fuels

**346,08**  
MJ, net calorific value

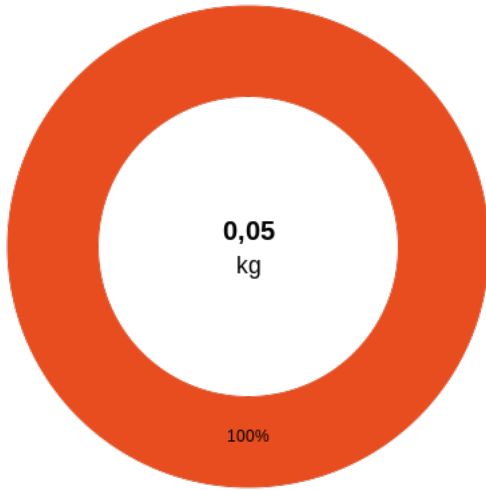
Use of non-renewable secondary fuels

**212,44**  
MJ, net calorific value

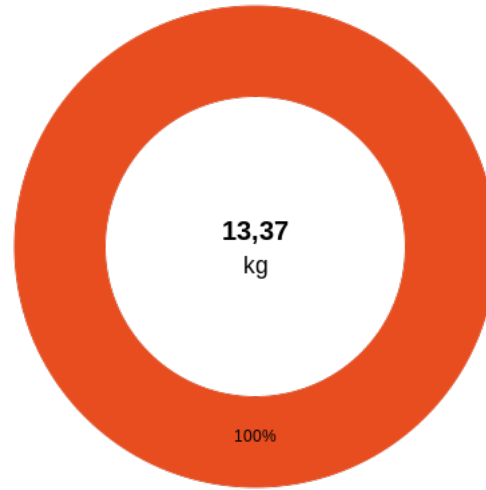
Net use of fresh water

**3,87**  
m3

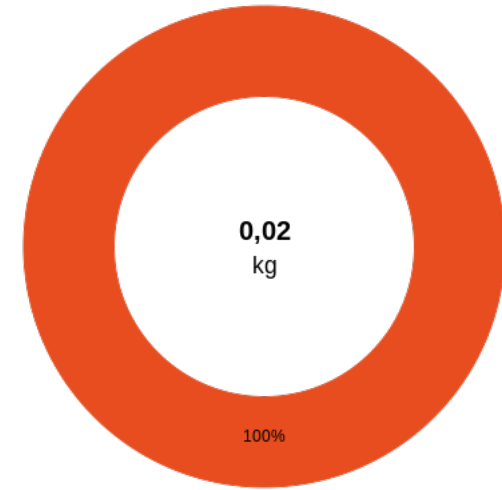
Hazardous waste disposed



Non-hazardous waste disposed



Radioactive waste disposed



Components for re-use



Materials for recycling



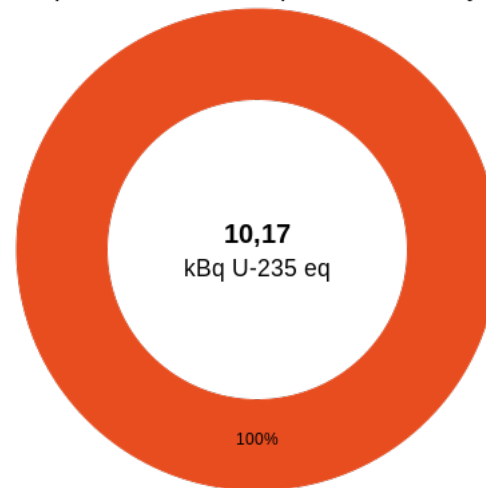
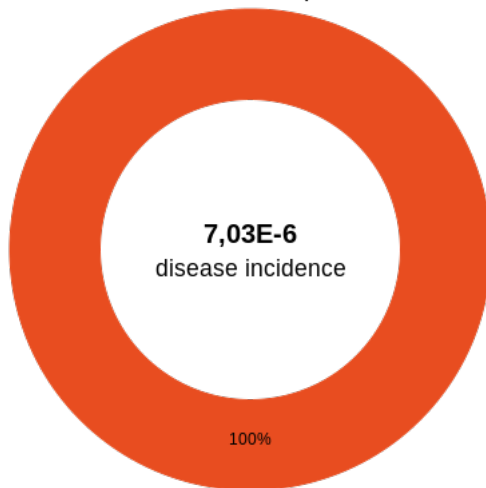
Materials for energy recovery



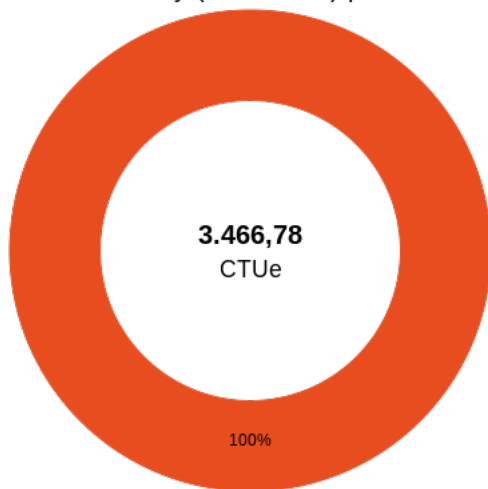
Exported energy

0,00  
MJ

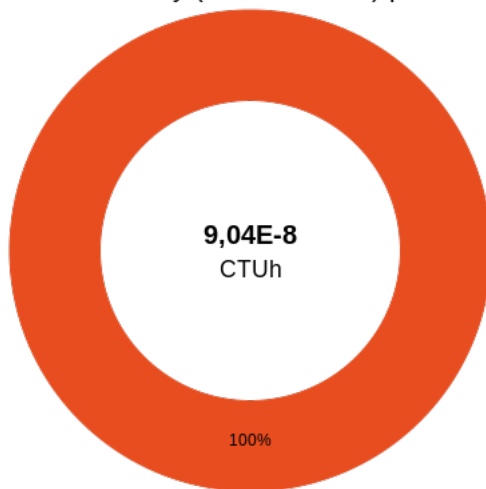
al incidence of disease due to particulate matter emissioadiation, potential human exposure efficiency relative to l



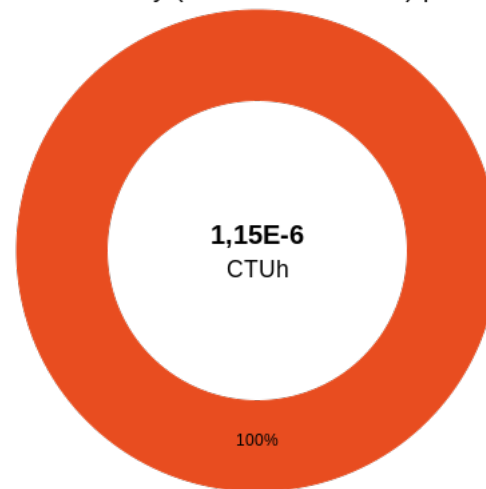
Eco-toxicity (freshwater) potential



Human toxicity (cancer effects) potential



Human toxicity (non-cancer effects) potential



Land use related impacts/Soil quality potential

558,69

-

100%

# Informe de Resultados

Conforme la ISO 14040

Análisis de ciclo de vida

Heidelberg Materials Fábrica de Arrigorriaga

Escenario: CEM IV/A (V) 52.5 R/SR

Data de generación: 2025-03-10 12:11:30

Páginas: 38

Informe para



Diseñado por

