

Informe de Resultados

Conforme la ISO 14040

Análisis de ciclo de vida

Heidelberg Materials Fábrica de Añorga

Escenario: CEM II/B-M (V-L) 42,5 R

Data de generación: 2025-03-10 11:44:04
Páginas: 41

Informe para

Diseñado por





Software de análisis ambiental diseñado por inèdit

1.72.1

2025

<https://www.edit.management/epro>
info@ineditinnova.com

ÈDIT es propiedad de inèdit Innovació, SL (a partir de ahora, inèdit), establecido en Parc de Recerca of the UAB, 08193 Bellaterra (Cerdanyola), Barcelona y NIF B-65095705, y registrado en el Registro Mercantil de Barcelona, Folio 90, hoja No. B-378557 inscripción 41,248.

inèdit no se hace responsable del uso o de la divulgación que se puede hacer de los resultados generados a partir de los datos utilizados. Del mismo modo, inèdit no será responsable de las decisiones que puedan adoptarse sobre la base de estos resultados.

Si el usuario/compañía que genera el informe quiere alguna información de los datos utilizados para generar este informe debe ponerse en contacto con:

software@ineditinnova.com

Tabla de contenidos:

pág. 4	Descripción de producto y alcance del estudio
pág. 5	Información de escenario
pág. 6	Inventario para escenario: CEM II/B-M (V-L) 42,5 R
pág. 9	Interpretación de los resultados
pág. 10	Tablas de resultados para escenario: CEM II/B-M (V-L) 42,5 R
pág. 32	Gráficos resultado para escenario: CEM II/B-M (V-L) 42,5 R

Descripción de producto y alcance del estudio

Nombre	Heidelberg Materials Fábrica de Añorga
Descripción	None
Objetivos	None
Unidad funcional	None
Límites del sistema	None
Fuente de datos	None
Calidad de los datos y requerimientos	None
Observaciones	None

Información de escenario

Nombre
CEM II/B-M (V-L) 42,5 R

Período
2024

Descripción

Inventario para escenario: CEM II/B-M (V-L) 42,5 R

Etapa/Elemento	Consumo	Unidades
1. Crudo. Extracción de materias primas		
Electricidad mix español renovable (clinker)	83,64	kWh
Amoniaco	3,57E-4	t
Amoniaco (Camión - transporte MMPP)	184,43	km
Caliza	1,07	t
Caliza (Camión - transporte MMPP)	5,20	km
Margas	0,31	t
Margas (Camión - transporte MMPP)	1,02	km
Arena	4,34E-3	t
Arena (Camión - transporte MMPP)	19,65	km
Cascarilla de hierro	4,74E-3	t
Cascarilla de hierro (Camión - transporte MMPP)	17,77	km
Cenizas de crudo	4,19E-3	t
Cenizas de crudo (Camión - transporte MMPP)	19,00	km
Escorias blancas siderurgicas crudo	0,06	t
Escorias blancas siderurgicas crudo (Camión - transporte MMPP)	24,24	km
Escorias negras siderurgicas crudo	5,39E-3	t
Escorias negras siderurgicas crudo (Camión - transporte MMPP)	54,28	km
Otras escorias crudo	0,02	t
Otras escorias crudo (Camión - transporte MMPP)	15,22	km
Material refractario	4,32E-4	t
Material refractario (Camión - transporte MMPP)	61,48	km
Otros aportes hierro reciclado	2,19E-3	t
Otros aportes hierro reciclado (Camión - transporte MMPP)	11,93	km
Arenas de fundición	0,03	t
Arenas de fundición (Camión - transporte MMPP)	61,37	km
Lodos de papelera	2,49E-3	t
Restos de hormigón	0,01	t
Restos de hormigón (Camión - transporte MMPP)	5,63	km
Escoria térmica	0,01	t
Escoria térmica (Camión - transporte MMPP)	81,00	km
Agua	0,27	m3
Aporte de sílice	2,04E-3	t

Etapa/Elemento	Consumo	Unidades
Aporte de sílice (Camión - transporte MMPP)	99,12	km
2. Crudo. Combustibles fósiles en horno		
Coque de petróleo nacional	0,07	t
Coque de petróleo nacional (Camión - transporte MMPP)	70,50	km
Gas natural - clinker	0,27	m3
Fuel oil	1,51E-3	t
Fuel oil (Camión - transporte MMPP)	70,50	km
Gasóleo	7,45E-4	GJ
Gasóleo (Camión - transporte MMPP)	14,34	km
2. Crudo. Combustibles alternativos en horno (fósiles)		
Plásticos	4,45E-4	t
Plásticos (Camión - transporte MMPP)	19,60	km
Residuos de hidrocarburos	5,56E-3	t
Residuos de hidrocarburos (Camión - transporte MMPP)	71,14	km
Neumáticos parte fósil	0,03	t
Neumáticos parte fósil (Camión - transporte MMPP)	197,82	km
2. Crudo. Combustibles alternativos en horno (biogénicos)		
Harinas y grasas animales	7,36E-3	t
Harinas y grasas animales (Camión - transporte MMPP)	322,02	km
Biomasa vegetal y Madera	5,81E-4	t
3. Clinker. Emisiones verificadas (solo CO2)		
Dióxido de carbono (CO2)	749,07	kg
3. Clinker. Emisiones verificadas (todas menos CO2)		
Monóxido de carbono (CO)	1.060.985,73	kg
Óxidos de nitrógeno (NOx/NO2)	974.769,73	kg
Amoníaco (NH3)	29.081,25	kg
Benceno	8,44E-4	kg
Hg y componentes	0,54	kg
Cromo y componentes	31,95	kg
PST	6,54	kg
Partículas (PM10)	3.300,10	kg
Óxidos de azufre (SOx/SO2)	44.231,30	kg
Óxido nitroso (N2O)	4.541,76	kg
4. Transporte clinker		
Camión - transporte clinker	48,65	tkm
5. Cemento. Producción		
Caliza (L)	0,09	t
Caliza (L) (Camión - transporte MMPP)	7,50	km

Etapas/Elemento	Consumo	Unidades
Ceniza volante silícea (V)	0,13	t
Ceniza volante silícea (V) (Camión - transporte MMPP)	359,00	km
Yeso natural	0,04	t
Yeso natural (Camión - transporte MMPP)	185,00	km
Agente reductor	4,20E-3	t
Agente reductor (Camión - transporte MMPP)	680,00	km
Aditivo molienda	1,05E-3	t
Aditivo molienda (Camión - transporte MMPP)	434,00	km
Bolas de acero	1,55E-4	g
Bolas de acero (Camión - transporte MMPP)	82,48	km
Agua de red	13,51	kg
6. Cemento. Energía de molienda		
Electricidad mix español renovable - molienda	49,56	kWh
7. Cemento. Energía de expedición		
8. Transporte cemento		
9. Embalajes		
Papel embalajes	1,00E-6	t
10. Residuos		
Agua residual	3,60E-5	t
Residuos peligrosos	1,50E-5	t

Interpretación de los resultados

Tablas de resultados para escenario: CEM II/B-M (V-L) 42,5

Impactos totales

Esta tabla presenta los resultados totales por unidad funcional para cada categoría de impacto evaluado.

Categoría de impacto	Cantidad de impacto total
Climate change (NET) (kg CO2 eq)	558,57
Climate change - Biogenic (NET) (kg CO2 eq)	2,66
Climate change - Fossil (NET) (kg CO2 eq)	555,62
Climate change - Land use and LU change (NET) (kg CO2eq)	0,30
Climate change (GROSS) (kg CO2 eq)	599,58
Climate change - Biogenic (GROSS) (kg CO2 eq)	2,66
Climate change - Fossil (GROSS) (kg CO2 eq)	596,62
Climate change - Land use and LU change (GROSS) (kg CO2eq)	0,30
Ozone depletion (kg CFC11 eq)	3,67E-5
Acidification (mol H+ eq)	0,44
Eutrophication, freshwater (kg P eq)	4,85E-3
Eutrophication, marine (kg N eq)	0,45
Eutrophication, terrestrial (mol N eq)	1,75
Photochemical ozone formation (kg NMVOC eq)	1,17
Resource use, minerals and metals (kg Sb eq)	2,16E-4
Resource use, fossils (MJ)	2.352,33
Water use (m3 depriv.)	21,31
PERE (MJ, net caloric value)	332,34
PERM (MJ, net caloric value)	0,02
PERT (MJ, net caloric value)	332,36
PENRE (MJ, net caloric value)	2.452,09
PENRM (MJ, net caloric value)	0,00
PENRT (MJ, net caloric value)	2.452,09
Use of secondary material (kg)	241,82
Use of renewable secondary fuels (MJ, net calorific value)	219,68
Use of non-renewable secondary fuels (MJ, net calorific value)	716,00
Net use of fresh water (m3)	5,12
Hazardous waste disposed (kg)	0,06
Non-hazardous waste disposed (kg)	19,40
Radioactive waste disposed (kg)	0,02
Components for re-use (kg)	0,00
Materials for recycling (kg)	0,00
Materials for energy recovery (kg)	0,00

Categoría de impacto	Cantidad de impacto total
Exported energy (MJ)	0,00
Potential incidence of disease due to particulate matter emissions (disease incidence)	7,62E-6
Ionising radiation, potential human exposure efficiency relative to U235 (kBq U-235 eq)	10,56
Eco-toxicity (freshwater) potential (CTUe)	3.744,46
Human toxicity (cancer effects) potential (CTUh)	6,70E-8
Human toxicity (non-cancer effects) potential (CTUh)	2,69E-6
Land use related impacts/Soil quality potential (-)	595,40

Tablas de resultados para escenario: CEM II/B-M (V-L) 42,5

Impactos totales por alcance de emisión EPD

Alcance de emisión EPD	Us																																							
	eN														RS																									
	Ma														Ex																									
	PM														IR																									
	Ef														HT																									
CC	CC	CC	CC	CC	CC	CC	CC	OD	A	Ef	E	ET	F	(in	RU	W	PE	PE	PE	PE	PE	PE	Us	eN	RS	nU	Ha	No	Ra	Co	Ma	tE	Ex	PM	(di	IR	Ef	HT	HT	LU
net	net	net	net	gr	gr	gr	gr	(kg	(m	(kg	(m	(m	(kg	(kg	(fo	(m	(M	(M	(M	(M	(M	Us	(M	(M	se	zW	nH	d	mp	tR	ne	po	(di	(k	(C	(C	(C	se		
(kg	(kg	(kg	(kg	s	sb	sf	sl	CF	ol	(kg	(kg	(kg	(kg	(kg	(kg	(m	cal	cal	cal	cal	cal	(kg	cal	cal	W	ast	W	ste	Re	ycl	yR	ne	(di	(k	(C	(C	(C	se		
CO	CO	CO	CO	(kg	(kg	(kg	(kg	C1	H+	P	(kg	N	MV	(kg	(M	de	ori	ori	ori	ori	ori	M	cal	cal	(m	(kg	W	ste	us	ing	ec	rg	inc	23	(C	(C	(C	se		
2	2	2	2e	CO	CO	CO	CO	1	eq	eq	eq	eq	OC	(kg	(M	pri	c	c	c	c	c	(kg	ori	ori	3)	(kg	(kg	(kg	(kg	(kg	ov	y	ide	5	(C	(C	(C	se		
eq	eq	eq	q)	eq	eq	eq	q)	eq	eq	eq	eq	eq	eq	Sb	J)	v.)	val	val	val	val	val	)	fic	fic	3)	(kg	(kg	(kg	(kg	(kg	(kg	(M	nc	eq)	eq)	eq)	eq)	eq)	eq)	
A1 - Suministro de materias primas	30,14	1,52	28,46	0,16	30,14	1,52	28,46	0,16	3,24E-5	0,32	3,59E-3	0,06	0,67	0,16	1,54	2,081	13,17	18,76	0,00	18,76	2,137	0,00	0,00	4,16	0,03	3,52	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	2,47E-6	9,11	3,499	1,56E-14	4,08	34,72			
A2 - Transporte de materias primas	18,51	0,05	18,45	7,38E-3	18,51	0,05	18,45	7,38E-3	4,27E-6	0,05	1,21E-3	0,01	0,12	0,03	6,54E-5	27,91	0,85	4,68	0,00	4,68	29,72	0,00	0,00	0,00	0,86	7,44E-3	14,77	1,89E-3	0,00	0,00	0,00	0,00	1,17E-6	1,44	21,94	7,06E-2	2,29	19,48		
A3 - Fabricación	50,99	1,09	50,87	0,12	55,09	1,09	54,97	0,12	2,59E-8	0,06	3,97E-5	0,38	0,97	0,98	7,55E-8	7,81	7,29	14,00	0,00	14,00	17,01	0,00	17,01	29,44	21,96	71,60	0,09	0,02	1,11	2,54E-6	0,00	0,00	0,00	0,00	3,99E-6	9,87E-3	25,90	4,43E-8	2,07E-6	59,21

(Tabla 1)

Resultados absolutos de impacto para cada etapa y categoria de impacto

Esta tabla muestra los resultados para cada elemento de las etapas del ciclo de vida. Los resultados se presentan en valores absolutos por unidad funcional.

Etapas/Elementos																																								
	CC net (kg CO ₂ eq)	CC net (kg CO ₂ eq)	CC net (kg CO ₂ eq)	CC net (kg CO ₂ eq)	CC gr os (kg CO ₂ eq)	CC gr os (kg CO ₂ eq)	CC gr os (kg CO ₂ eq)	CC gr os (kg CO ₂ eq)	OD (kg C ₁ eq)	A (m ol H ₂ O eq)	Ef (kg P eq)	E (m W N eq)	ET (m ol N eq)	PO (kg N OC eq)	(in for ga nic) (kg Sb eq)	RU (fo ssi l) (M J)	W (m de pri v.) val ue)	PE (M J, net cal ori c val ue)	PE (M J, net cal ori c val ue)	PE (M J, net cal ori c val ue)	PE (M J, net cal ori c val ue)	PE (M J, net cal ori c val ue)	PE (M J, net cal ori c val ue)	Us eR (M J, net cal ori fic val ue)	Us eN (M J, net cal ori fic val ue)	nU se F (m W 3)	Ha zW ast e (kg)	No nH az Wa ste (kg)	Ra d Wa ste (kg)	Co mp Re us (kg)	Ma tR ec ycl ing (kg)	Ma tE ne rg yR ec ov (kg)	Ex po rtE ne rg y (M J)	PM (di se as e inc ide nc e)	IR (k Bq U- 23 5 eq)	Ef (w P C TU e)	HT (C TU h)	HT (C TU h)	LU se (-)	
1. Crudo. Extracción de materias primas	8,5 5	1,3 8	7,0 1	0,1 6	8,5 5	1,3 8	7,0 1	0,1 6	1,0 4E- 6	0,0 8	8,8 7E- 4	0,0 2	0,3 2	0,0 6	5,1 9E- 5	95, 68	10, 51	17 8,0 9	0,0 0	17 8,0 9	10 8,5 2	0,0 0	10 8,5 2	77, 79	0,0 0	0,0 0	1,4 8	0,0 2	3,5 7	4,4 3E- 4	0,0 0	0,0 0	0,0 0	0,0 0	1,0 8E- 6	0,4 8	2,2 10, 00	5,2 5E- 9	1,5 8E- 7	12 2,6 2
Electricidad mix español renovable (clinker)	2,2 9	1,3 4	0,7 9	0,1 5	2,2 9	1,3 4	0,7 9	0,1 5	3,1 6E- 8	4,9 5E- 3	4,5 7E- 5	1,4 0E- 3	0,0 2	4,5 6E- 3	8,1 3E- 8	9,5 6	8,9 7	17 2,2 6	0,0 0	17 2,2 6	20, 87	0,0 0	20, 87	0,0 0	0,0 0	0,1 2	0,0 1	1,3 7	2,9 8E- 6	0,0 0	0,0 0	0,0 0	0,0 0	5,5 7E- 8	0,0 1	4,4 4	3,6 5E- 10	1,7 5E- 8	72, 51	
Amoníaco	0,6 5	1,0 4E- 3	0,6 5	1,0 2E- 4	0,6 5	1,0 4E- 3	0,6 5	1,0 2E- 4	8,7 7E- 8	1,0 1E- 3	4,4 0E- 5	2,0 4E- 4	2,1 9E- 3	5,7 6E- 4	3,6 2E- 6	10, 42	0,6 0	0,2 0	0,0 0	0,2 0	9,8 2	0,0 0	9,8 2	0,0 0	0,0 0	0,0 0	0,5 8	1,0 4E- 4	0,0 2	1,0 1E- 5	0,0 0	0,0 0	0,0 0	0,0 0	3,2 0E- 9	0,0 2	2,2 4	1,3 4E- 10	2,3 2E- 9	0,4 6
Amoníaco (Camión - transporte MMPP)	7,8 4E- 3	2,1 0E- 5	7,8 2E- 3	3,1 3E- 6	7,8 4E- 3	2,1 0E- 5	7,8 2E- 3	3,1 3E- 6	1,8 1E- 9	2,2 2E- 5	5,1 4E- 7	4,5 1E- 6	4,9 1E- 5	1,2 8E- 4	2,7 7E- 8	0,1 2	3,6 1E- 4	1,9 8E- 3	0,0 0	1,9 8E- 3	0,1 3	0,0 0	0,1 3	0,0 0	0,0 0	0,0 0	3,6 3E- 4	3,1 5E- 6	6,2 6E- 3	8,0 2E- 7	0,0 0	0,0 0	0,0 0	0,0 0	4,9 4E- 10	6,1 1E- 4	0,0 9	2,9 9E- 12	9,3 6E- 11	0,0 8
Caliza	1,7 5	0,0 2	1,7 2	6,6 4E- 4	1,7 5	0,0 2	1,7 2	6,6 4E- 4	3,1 2E- 7	0,0 4	1,3 4E- 4	0,0 1	0,2 0	0,0 4	8,4 6E- 6	22, 41	0,2 4	2,7 0	0,0 0	2,7 0	22, 98	0,0 0	22, 98	0,0 0	0,0 0	0,0 0	0,2 1	7,5 7E- 4	0,1 0	1,4 6E- 4	0,0 0	0,0 0	0,0 0	0,0 0	6,0 3E- 7	0,1 4	1,7 41, 2E- 41	1,0 2E- 9	2,1 8E- 8	13, 44
Caliza (Camión - transporte MMPP)	0,6 6	1,7 8E- 3	0,6 6	2,6 5E- 4	0,6 6	1,7 8E- 3	0,6 6	2,6 5E- 4	1,5 3E- 7	1,8 8E- 5	4,3 5E- 4	3,8 2E- 4	4,1 7E- 3	1,0 8E- 3	2,3 5E- 6	10, 05	0,0 3	0,1 7	0,0 0	0,1 7	10, 68	0,0 0	10, 68	0,0 0	0,0 0	0,0 3	2,6 7E- 4	0,5 3	6,7 9E- 5	0,0 0	0,0 0	0,0 0	0,0 0	4,1 9E- 8	0,0 5	7,8 8	2,5 3E- 10	7,9 3E- 9	7,0 0	
Margas	1,4 1	7,7 7E- 3	1,4 0	8,8 3E- 4	1,4 1	7,7 7E- 3	1,4 0	8,8 3E- 4	2,5 7E- 7	0,0 2	2,3 5E- 4	5,4 5E- 3	0,0 7	0,0 1	2,9 1E- 5	19, 24	0,1 9	1,4 9	0,0 0	1,4 9	20, 03	0,0 0	20, 03	0,0 0	0,0 0	0,0 8	2,6 2E- 3	0,7 7	1,1 9E- 4	0,0 0	0,0 0	0,0 0	0,0 0	2,5 3E- 7	0,1 1	39 5,6 4	1,9 8E- 9	3,2 9E- 8	17, 39	



IECA
INTERNATIONAL ENVIRONMENTAL
CONFERENCE ASSOCIATION

Etapa/Elemento	CC	CC	CC	CC	CC	CC	CC	OD	A	Ef	E	ET	PO	RU	PE	PE	PE	PE	PE	PE	Us	Us	eN																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
----------------	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Etapas/Elemento	CC net (kg CO2 eq)		CC net (kg CO2 eq)	CC net (kg CO2 eq)	CC net (kg CO2 eq)	CC gr os (kg CO2 eq)	CC gr os (kg CO2 eq)	CC gr os (kg CO2 eq)	CC gr os (kg CO2 eq)	OD (kg CF1 eq)	A (m ol H+ eq)	Ef (kg P eq)	E (kg N eq)	ET (m ol N eq)	PO (kg N MV eq)	RU (in or ga nic) (kg Sb eq)	RU (fo ssi l) (M J)	W (m ol pri v.)	PE RE (M J, net cal val ue)	PE R (M J, net cal val ue)	PE RT (M J, net cal val ue)	PE NR (M J, net cal val ue)	PE NR (M J, net cal val ue)	PE NR (M J, net cal val ue)	Us eR SF (M J, net cal val ue)	Us eN RS (M J, net cal val ue)	nU (m F 3)	Ha zW ast e (kg)	No nH az Wa ste (kg)	Ra d Wa ste (kg)	Co mp Rec us ing (kg)	Ma tR ec ycl ec ov (kg)	Ma tR ec ycl ec ov (kg)	Ex po rtE ne rg y (M J)	PM (di se as e inc nc e)	IR (k Bq U-235 eq)	Ef wP (C TU h)	HT (C TU h)	HT (C TU h)	LU se (-)					
Gasóleo	0,05	4,32E-5	0,05	4,98E-6	0,05	4,32E-5	0,05	4,98E-6	1,08	5,14	1,56	2,34	2,53	6,04	2,58	0,68	1,03	4,03	0,00	4,02E-3	0,71	0,00	0,71	0,00	0,00	0,00	1,13E-3	6,16	1,03	4,73E-6	0,00	0,00	0,00	0,00	1,37E-8	3,03	0,40	1,55E-11	2,86E-10	0,09					
Gasóleo (Camión - transporte MMPP)	1,27E-3	3,46	1,27E-3	5,07	1,27E-3	3,46	1,27E-3	5,07	2,910	3,66	8,38	7,37	7,96	2,06	4,49	0,02	5,85	3,24	0,00	3,22E-4	0,02	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	5,88E-5	5,17	1,03	1,30E-7	0,00	0,00	0,00	0,00	8,02E-11	9,95	0,02	4,85E-13	1,52E-11	0,01					
2. Crudo. Combustibles alternativos en horno (fósiles)	0,67	1,79E-3	0,67	2,67E-4	0,67	1,79E-3	0,67	2,67E-4	1,55E-7	1,90E-3	4,35	3,86E-4	4,23E-3	1,03E-3	2,37E-6	10,14	0,03	0,17	0,00	0,178	10,78	0,00	10,78	23,65	0,00	71,60	0,03	2,70E-4	0,54	6,85E-5	0,00	0,00	0,00	0,00	4,23E-8	0,05	7,96	2,56E-10	8,01E-9	7,06					
Plásticos	0,00	0,04	0,50	0,00	0,00	0,04	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,32	10,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Plásticos (Camión - transporte MMPP)	1,04E-3	2,78E-6	1,04E-3	4,17E-7	1,04E-3	2,78E-6	1,04E-3	4,17E-7	2,410	2,96	6,88	5,97	6,56	1,66	3,69	0,02	4,75	2,64	0,00	2,63E-4	0,02	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	4,85E-5	4,17	8,24	1,07E-7	0,00	0,00	0,00	0,00	6,55E-11	8,05	0,01	3,96E-13	1,24E-11	0,01					
Residuos de hidrocarburos	0,00	0,05	4,00	0,00	0,00	0,05	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,06	96,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Residuos de hidrocarburos (Camión - transporte MMPP)	0,05	1,26E-4	0,05	1,88E-5	0,05	1,26E-4	0,05	1,88E-5	1,08	1,34	3,06	2,75	2,94	7,65	1,67	0,71	2,13	0,01	0,01	0,01	0,76	0,00	0,76	0,00	0,00	0,00	2,18E-3	1,95	0,04	4,82E-6	0,00	0,00	0,00	0,00	2,97E-9	3,63	0,56	1,80E-11	5,63E-10	0,50					
Neumáticos parte fósil	0,00	0,041	36,00	0,00	0,00	0,041	36,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19,27	60,843	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Neumáticos parte fósil (Camión - transporte MMPP)	0,62	1,67E-3	0,62	2,48E-4	0,62	1,67E-3	0,62	2,48E-4	1,47	1,73	4,05	3,54	3,93	1,03	2,26	9,41	0,03	0,16	0,00	0,16	10,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	2,51E-4	0,50	6,37E-5	0,00	0,00	0,00	0,00	3,93E-8	0,05	7,38	2,38E-10	7,43E-9	6,56						
2. Crudo. Combustibles alternativos en horno (biogénicos)	0,28	7,56E-4	0,28	1,13E-4	0,28	7,56E-4	0,28	1,13E-4	6,52E-8	8,00E-4	1,85E-5	1,63E-4	1,73E-3	4,60E-4	9,97E-7	4,27	0,01	0,07	0,00	0,07	4,54	0,00	4,54	5,79	21,968	0,00	1,14E-4	0,23	2,89E-5	0,00	0,00	0,00	0,00	1,78E-8	0,02	3,35	1,08E-10	3,37E-9	2,97						
Harinas y grasas animales	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,37	21,368	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



IECA
INSTITUTO ECUATORIANO
DE CALIDAD AMBIENTAL

(Tabla 1)

Impacto relativo de cada etapa y categoría de impacto

Etapa/Elemento				CC net	CC net b	CC net f	CC net l	CC gros	CC gros sb	CC gros sf	CC gros sl	OD	A	Ef W	E m W	ET	PO F	RU (in or gá nic)	RU (fo ssi l)	W U	PE RE	PE R M	PE RT	PE NR E	PE NR M	PE NR T	Us eS M	Us eR SF	Us eN RS F	nU se F W	Ha zW ast e	No nH az Wa ste	Ra d Wa ste	Co mp Re us e	Ma tR ec ycl ing	Ma tE ne rg yR ec ov	Ex po rtE ne rg y	PM	IR	Ef wP	HT c	HT nc	LU se	
1. Crudo. Extracción de materias primas				1,53%	52,02%	1,26%	53,16%	1,43%	52,02%	1,18%	53,16%	2,83%	17,32%	18,30%	5,19%	18,24%	5,30%	23,98%	4,07%	49,31%	53,59%	0,00%	53,05%	4,43%	0,00%	4,43%	32,17%	0,00%	0,00%	28,96%	26,96%	18,39%	2,81%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	14,13%	4,54%	59,02%	7,83%	5,85%	20,59%	
Electricidad mix español renovable (clinker)				0,41%	50,48%	0,14%	51,91%	0,38%	50,48%	0,13%	51,91%	0,09%	11,34%	0,94%	0,31%	1,25%	0,39%	0,04%	0,41%	42,10%	51,83%	0,00%	51,08%	0,85%	0,00%	0,85%	0,00%	0,00%	0,00%	2,29%	19,15%	7,06%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,73%	0,11%	0,12%	0,55%	0,65%	12,18%	
Amoniaco				0,12%	0,04%	0,12%	0,03%	0,11%	0,04%	0,13%	0,04%	0,24%	0,23%	0,91%	0,05%	0,13%	0,05%	1,68%	0,44%	2,86%	0,00%	0,00%	0,00%	0,40%	0,00%	0,40%	0,00%	0,00%	0,00%	11,29%	0,18%	0,12%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,14%	0,09%	0,06%	0,20%	0,09%	0,08%
Amoniaco (Camión - transporte MMPP)				0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Caliza				0,31%	0,87%	0,31%	0,22%	0,29%	0,87%	0,29%	0,22%	0,85%	9,47%	2,76%	3,21%	11,66%	3,15%	3,95%	0,90%	1,10%	0,81%	0,00%	0,80%	0,94%	0,00%	0,94%	0,00%	0,00%	0,00%	4,11%	1,29%	0,49%	0,93%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	7,91%	1,29%	46,51%	1,52%	0,81%	2,26%	
Caliza (Camión - transporte MMPP)				0,12%	0,07%	0,12%	0,09%	0,11%	0,07%	0,19%	0,04%	0,43%	0,40%	0,98%	0,04%	0,09%	0,24%	0,09%	1,03%	0,44%	0,15%	0,05%	0,05%	0,04%	0,00%	0,40%	0,04%	0,00%	0,00%	0,00%	0,60%	0,46%	2,73%	0,43%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,55%	0,49%	0,21%	0,38%	0,29%	1,18%
Margas				0,25%	0,29%	0,25%	0,30%	0,24%	0,29%	0,24%	0,30%	0,70%	3,78%	4,85%	1,21%	4,07%	1,21%	13,46%	0,82%	0,87%	0,45%	0,00%	0,45%	0,82%	0,00%	0,82%	0,00%	0,00%	0,00%	3,51%	4,49%	3,96%	0,76%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	3,32%	1,06%	10,57%	2,96%	1,22%	2,92%	
Margas (Camión - transporte MMPP)				0,01%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,01%	0,02%	0,02%	0,05%	0,00%	0,01%	0,01%	0,06%	0,02%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,00%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%	0,03%	0,15%	0,02%	0,00%	0,00%	0,03%	0,03%	0,01%	0,02%	0,02%	0,07%		

Etapas/Elemento	CC net			CC net				CC net				OD	A	Ef W	E m W	ET	PO F	RU (in or ga nic)		W U	PE RE	PE R M	PE RT	PE NR E	PE NR M	PE NR T	Us eS M	Us eR SF	Us eN RS F	nU se F W	Ha zW ast e	No nH az Wa ste	Ra d Wa ste	Co mp Re us e	Ma tR ecy cl ing	Ma tE ne rgy rec ov	Ex po rtE ne rgy	PM	IR	Ef wP	HT c	HT nc	LU se				
	net	net	net	net	net	net	net	net	net	net	net																																				
Plásticos	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
Plásticos (Camión - transporte MMPP)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Residuos de hidrocarburos	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	13,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	0	0	3	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Residuos de hidrocarburos (Camión - transporte MMPP)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	1	0	1	1	1	0	1	1	3	3	6	1	2	1	8	3	1	0	0	0	3	0	3	0	3	0	0	0	0	4	3	9	3	0	0	0	0	0	4	3	1	3	2	8	0	0	
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Neumáticos parte fósil	0,0	0,0	6,5	0,0	0,0	0,0	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9	0,0	84,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Neumáticos parte fósil (Camión - transporte MMPP)	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3	0,4	0,8	0,0	0,2	0,0	1,0	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,4	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,5	0,4	2,5	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,4	0,2	0,3	0,2	1,1	0	0			
	1	6	1	8	0	6	0	8	9	0	4	8	2	9	2	0	3	5	0	5	1	0	1	0	0	0	0	6	3	6	0	0	0	0	0	2	6	0	5	8	0	0	0	0	0		
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
2. Crudo. Combustibles alternativos en horno (biogénicos)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,3	0,0	0,1	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	2,4	10	0,0	0,2	0,1	1,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,5	0	0			
	5	3	5	4	5	3	5	4	8	8	8	4	0	4	6	8	6	2	0	2	9	0	9	0	0	0	0	0	6	9	6	8	0	0	0	0	3	1	9	6	3	0	0	0	0		
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Harinas y grasas animales	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	97,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	0	0	0	0	0	6,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	%	%	%	%	%	3	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Harinas y grasas animales (Camión - transporte MMPP)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,3	0,0	0,1	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	1,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,5	0	0				
	5	3	5	4	5	3	5	4	8	8	8	4	0	4	6	8	6	2	0	2	9	0	9	0	0	0	0	6	9	6	8	0	0	0	0	3	1	9	6	3	0	0	0	0			
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Biomasa vegetal y Madera	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
3. Clínter. Emisiones verificadas (solo CO2)	90,	0,0	90,	0,0	91,	0,0	91,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	42	0	90	0	07	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%

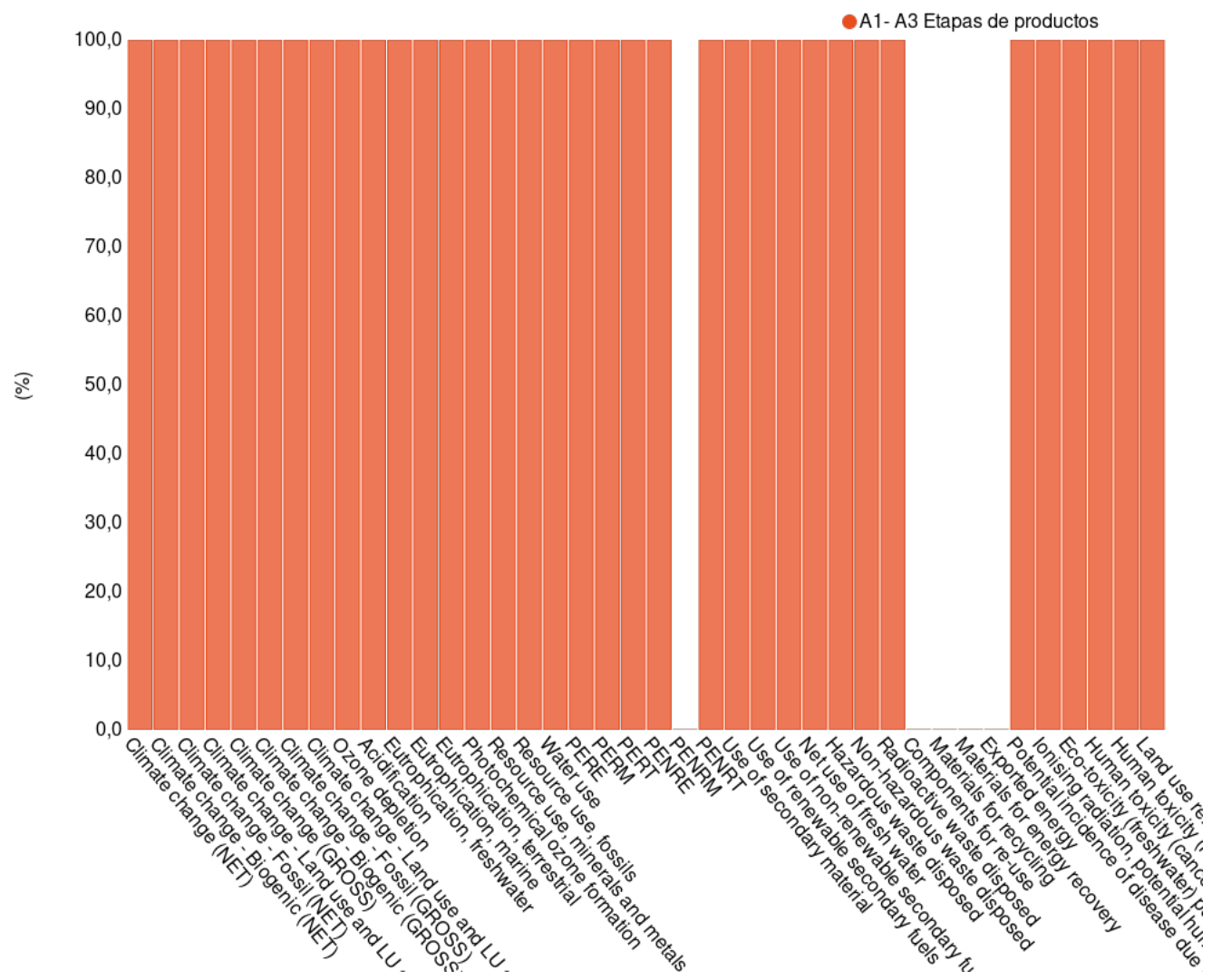
Etapas/Elemento	RU																																										
	CC net	CC net b	CC net f	CC net l	CC gr os s	CC gr os sb	CC gr os sf	CC gr os sl	OD	A	Ef W	E m W	ET	PO F	RU (in ga nic)	RU (fo ssi l)	W U	PE RE	PE R M	PE RT	PE NR E	PE NR M	PE NR T	Us eS M	Us eR SF	Us eN RS F	nU se F W	Ha zW ast e	No nH az Wa ste	Ra d Wa ste	Co mp Re us e	Ma tR ec ycl ing	Ma tE ne rg yR ec ov	Ex po rtE ne rg y	PM	IR	Ef wP	HT c	HT nc	LU se			
Dióxido de carbono (CO2)	90,42%	0,0%	90,0%	0,0%	91,07%	0,0%	91,52%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
3. Clínter. Emisiones verificadas (todas menos CO2)	0,54%	0,0%	0,54%	0,0%	0,50%	0,0%	0,51%	0,0%	0,0%	13,20%	0,0%	84,65%	54,43%	83,54%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	51,72%	0,0%	0,59%	65,65%	76,12%	0,0%	0,0%	0,0%	
Monóxido de carbono (CO)	0,30%	0,0%	0,30%	0,0%	0,28%	0,0%	0,28%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,19%	0,0%	62,22%	0,0%	0,0%
Óxidos de nitrógeno (NOx/NO2)	0,00%	0,0%	0,00%	0,0%	0,00%	0,0%	0,00%	0,0%	0,0%	11,60%	0,0%	84,06%	48,74%	83,23%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,84%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
Amoniaco (NH3)	0,00%	0,0%	0,00%	0,0%	0,00%	0,0%	0,00%	0,0%	0,0%	0,51%	0,0%	0,59%	5,69%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	13,36%	0,0%	0,40%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		
Benceno	0,00%	0,0%	0,00%	0,0%	0,00%	0,0%	0,00%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
Hg y componentes	0,00%	0,0%	0,00%	0,0%	0,00%	0,0%	0,00%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,90%	13,06%	0,0%	0,0%	
Cromo y componentes	0,00%	0,0%	0,00%	0,0%	0,00%	0,0%	0,00%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	56,75%	0,77%	0,0%	0,0%	
PST	0,00%	0,0%	0,00%	0,0%	0,00%	0,0%	0,00%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,14%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		
Partículas (PM10)	0,00%	0,0%	0,00%	0,0%	0,00%	0,0%	0,00%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,16%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		
Óxidos de azufre (SOx/SO2)	0,00%	0,0%	0,00%	0,0%	0,00%	0,0%	0,00%	0,0%	0,0%	1,09%	0,0%	0,0%	0,0%	0,31%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,22%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		
Óxido nitroso (N2O)	0,24%	0,0%	0,24%	0,0%	0,23%	0,0%	0,23%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,00%	0,0%	

Etapas/Elementos	CC net	CC net b	CC net f	CC net l	CC gr os s	CC gr os sb	CC gr os sf	CC gr os sl	OD	A	Ef W	E m W	ET	PO F	RU (in or (fo ga ssi l) nic)		W U	PE RE	PE R M	PE RT	PE NR E	PE NR M	PE NR T	Us eS M	Us eR SF	Us eN RS F	nU se F W	Ha zW ast e	No nH az Waste	Ra d Waste	Co mp Re us e	Ma tR ec ycl ing	Ma tE ne rg yR ec ov	Ex po rtE ne rg y	PM	IR	Ef wP	HT c	HT nc	LU se		
Agua residual	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	-0,01 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	-0,03 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	
Residuos peligrosos	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 1 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 1 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 3 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	25,0 2 %	0,0 65 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 0 %	0,0 2 %	0,0 0 %	0,0 1 %

(Tabla 1)

Gráficos resultado para escenario: CEM II/B-M (V-L) 42,5 R

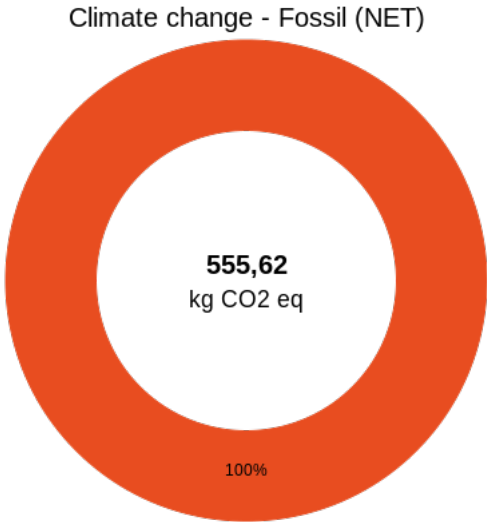
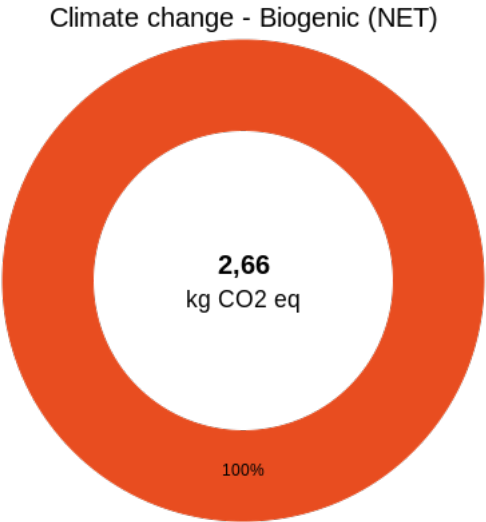
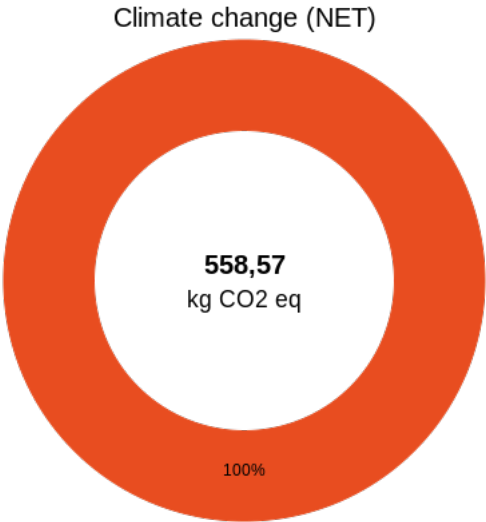
Impacto relativo por cat. de etapa (gráfico de barras)



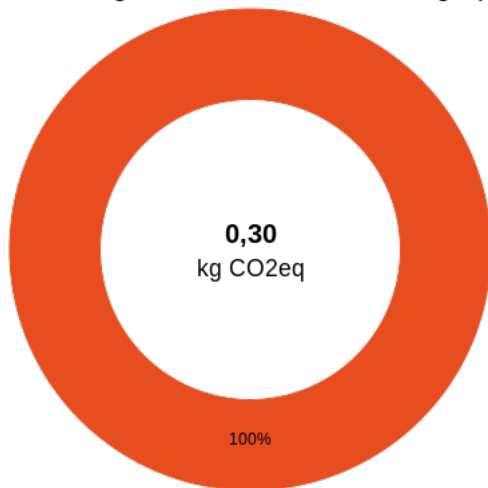
Gráficos resultado para escenario: CEM II/B-M (V-L) 42,5 R

Impacto relativo por cat. de etapa (gráfico de anillo)

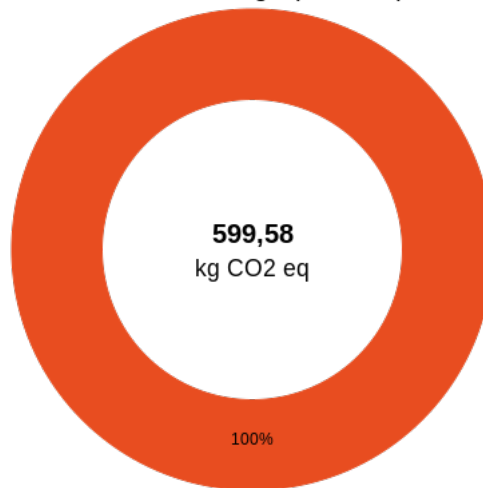
● A1- A3 Etapas de productos



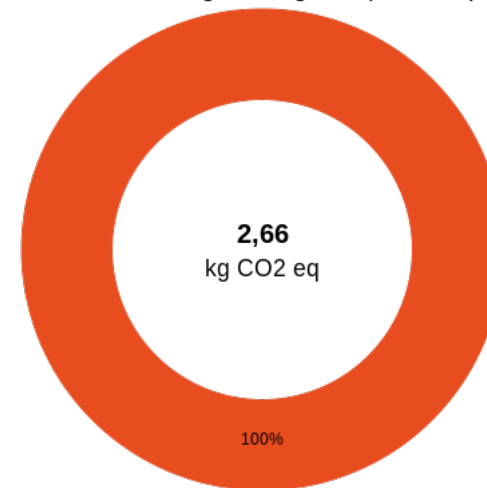
Climate change - Land use and LU change (NET)



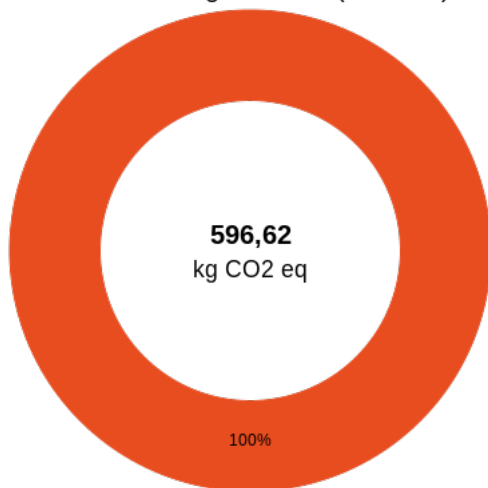
Climate change (GROSS)



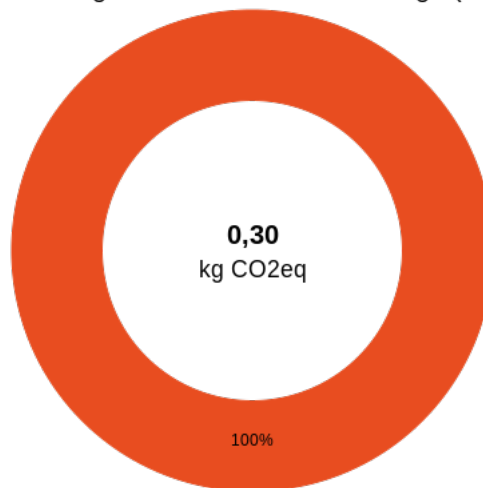
Climate change - Biogenic (GROSS)



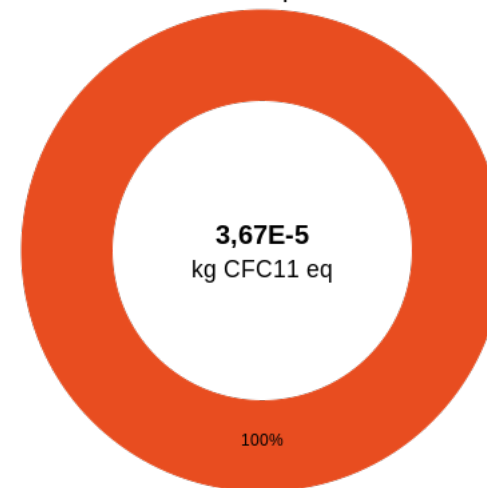
Climate change - Fossil (GROSS)



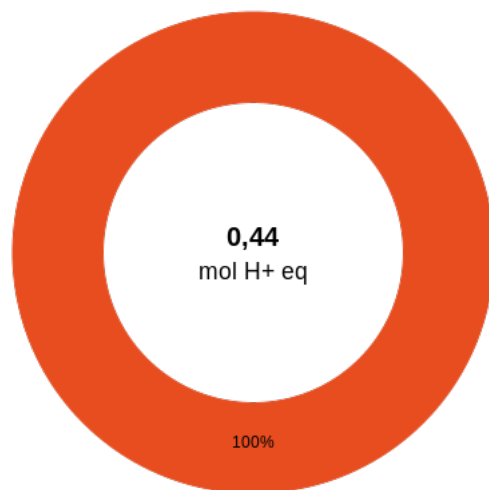
Climate change - Land use and LU change (GROSS)



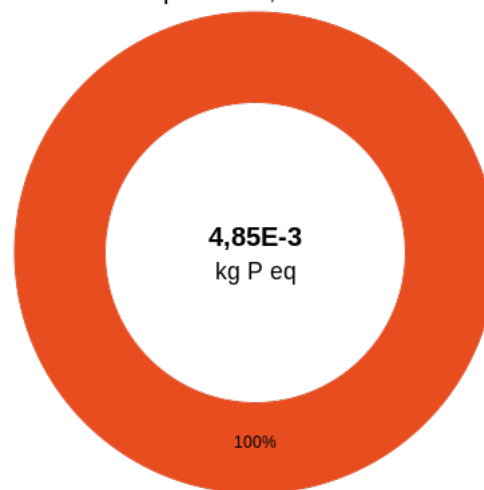
Ozone depletion



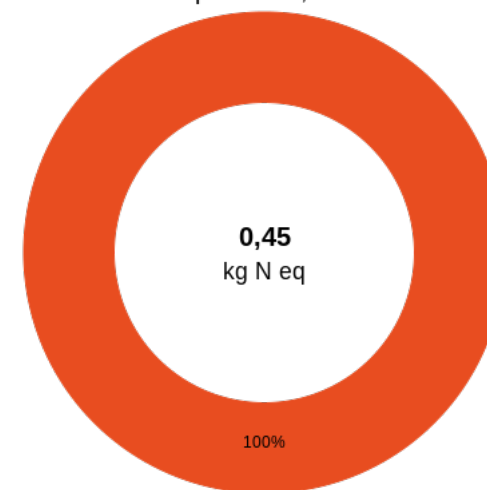
Acidification



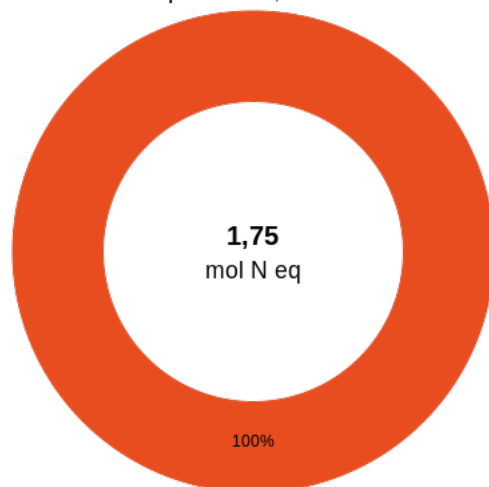
Eutrophication, freshwater



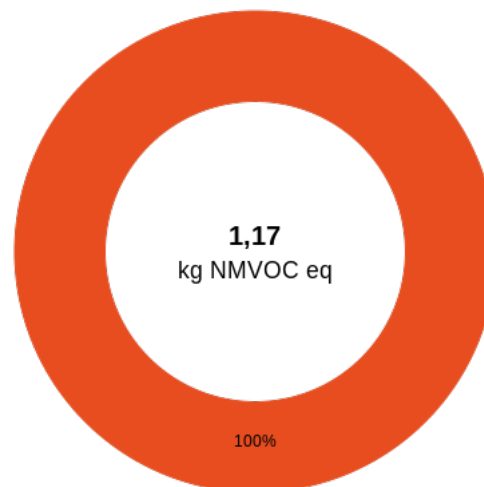
Eutrophication, marine



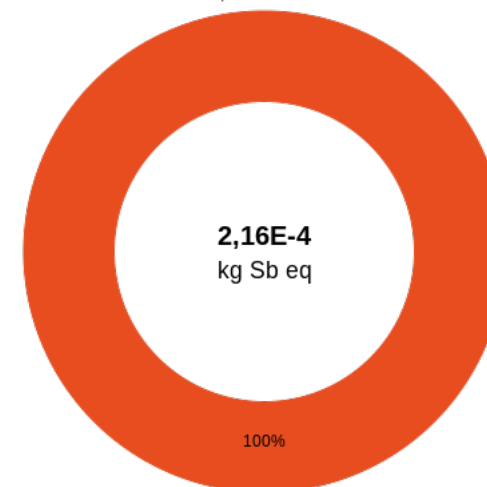
Eutrophication, terrestrial



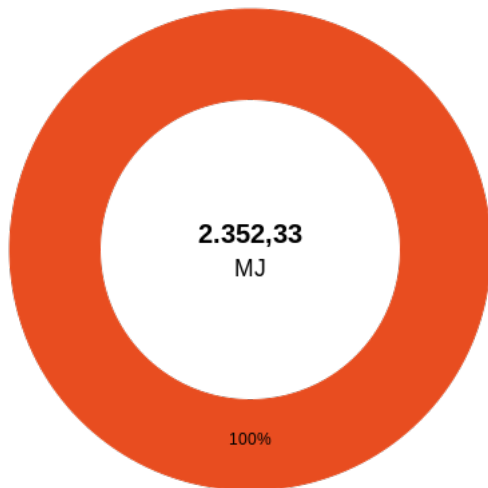
Photochemical ozone formation



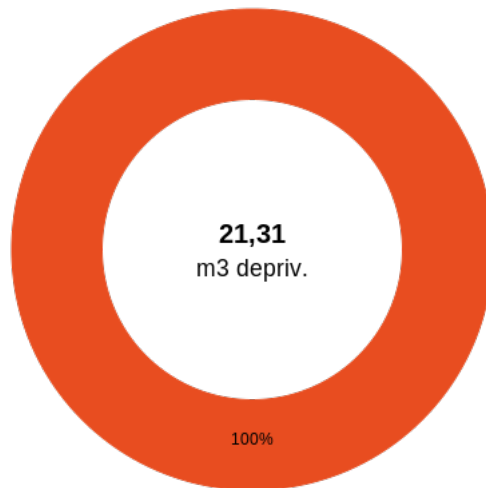
Resource use, minerals and metals



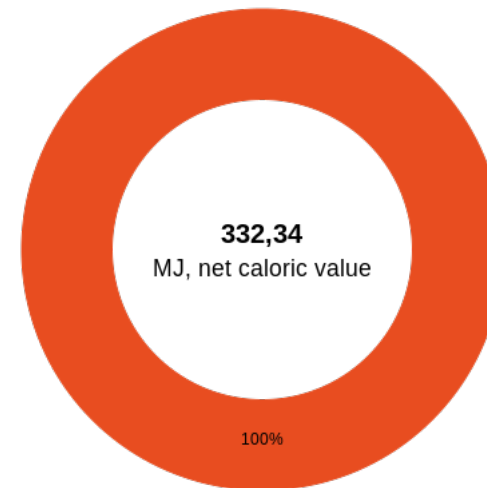
Resource use, fossils



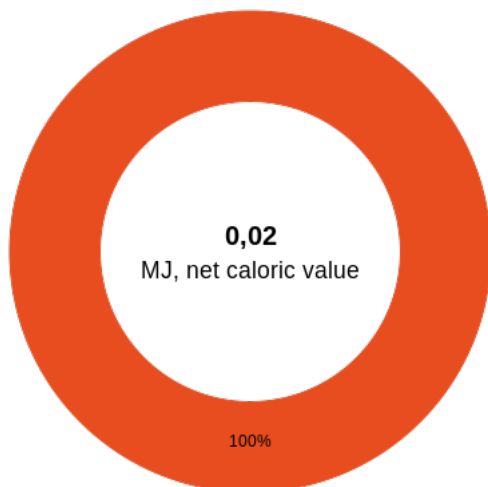
Water use



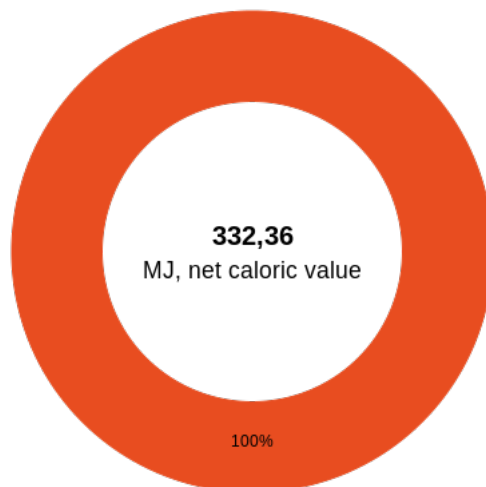
PERE



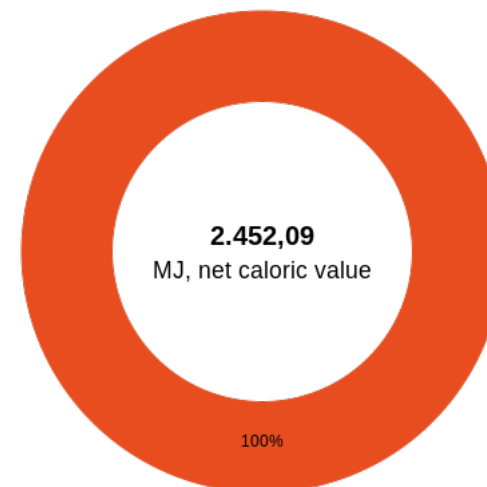
PERM



PERT



PENRE



PENRM

0,00
MJ, net caloric value

PENRT

2.452,09
MJ, net caloric value

Use of secondary material

241,82
kg

Use of renewable secondary fuels

219,68
MJ, net calorific value

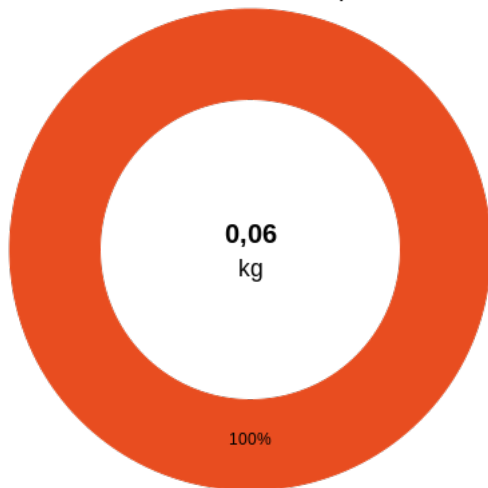
Use of non-renewable secondary fuels

716,00
MJ, net calorific value

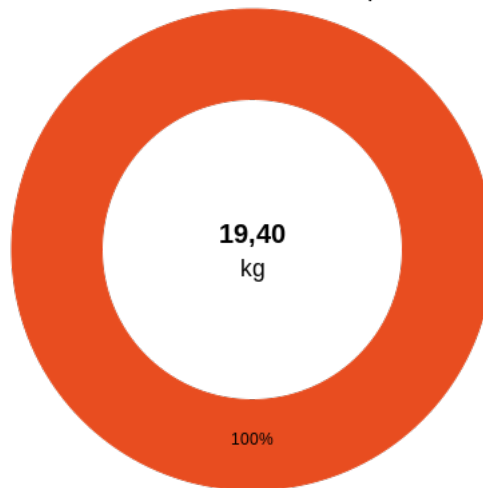
Net use of fresh water

5,12
m3

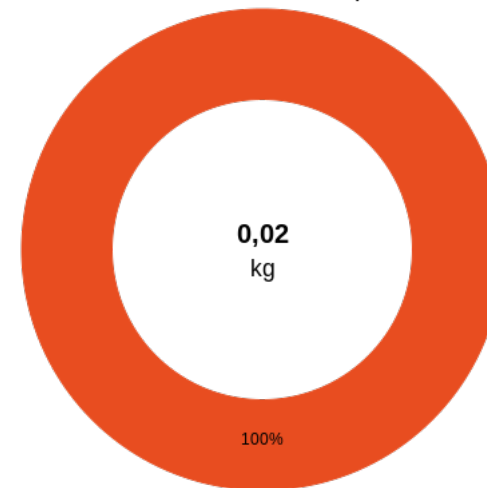
Hazardous waste disposed



Non-hazardous waste disposed



Radioactive waste disposed



Components for re-use



Materials for recycling



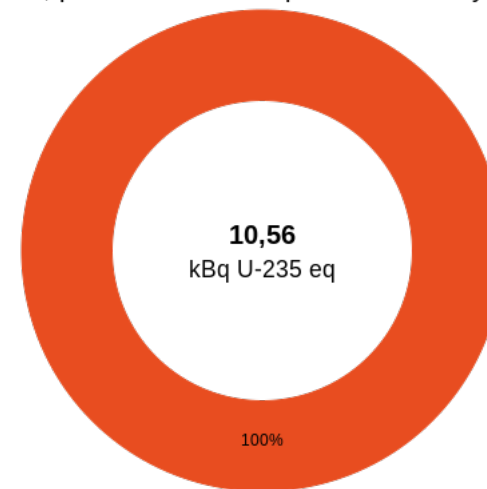
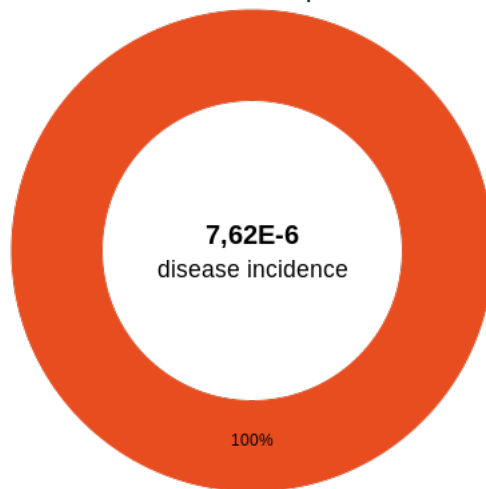
Materials for energy recovery



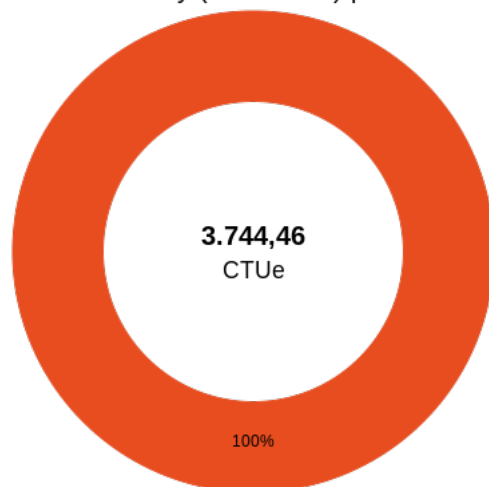
Exported energy

0,00
MJ

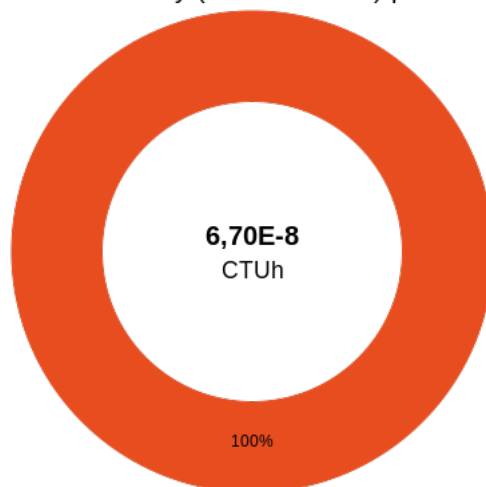
al incidence of disease due to particulate matter emissioadiation, potential human exposure efficiency relative to l



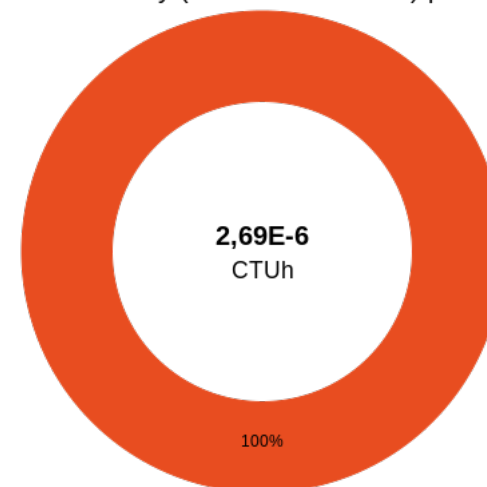
Eco-toxicity (freshwater) potential



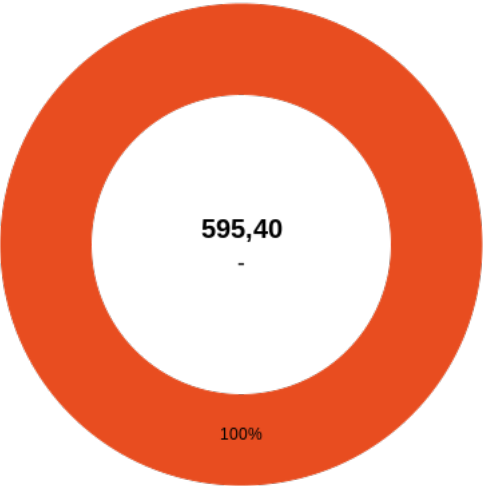
Human toxicity (cancer effects) potential



Human toxicity (non-cancer effects) potential



Land use related impacts/Soil quality potential



Informe de Resultados

Conforme la ISO 14040

Análisis de ciclo de vida
Heidelberg Materials Fábrica de Añorga
Escenario: CEM II/B-M (V-L) 42,5 R

Data de generación: 2025-03-10 11:44:04
Páginas: 41

Informe para



Diseñado por

