

## Ventajas

- > Mayor confort de marcha
- > Buena permeabilidad
- > Seauridad
- > Preservación del aspecto y color de los suelos locales
- > Sencilla puesta en obra
- > Fácil compactado
- > Floculación de las arcillas
- > Larga duració
- > Alta resistencia a la erosiór
- > Perfecto nagra pequeñas rengraciones
- > Mínimo mantenimiento
- > Variedad de acabados
- > Reciclable

## Aplicaciones

- Parques y jardines
- > Aceras
- > Plazas
- > Alameda:
- > Calzada:
- > vias peatonales
- > Hipódromos v centros ecuestres
- Circuitos deportivos y campos de golf
- > Senderos de excursionistas, vías verdes y grandes rutas (GR)
- > Paraues naturales
- > Caminos rurale:
- Caminos agricola
- Circuitos para dicicieta
- > Vías de tráfico débil



### **Heidelberg Materials**

Heidelberg Materials es uno de los principales fabricantes de hormigones y áridos en España, primer productor mundial de árido, segundo de cemento y tercero de hormiaón.

El grupo cuenta a nivel mundial con 63.000 empleados, 156 plantas de cemento, más de 600 centros de producción de árido y más de 1.700 plantas de hormigón con presencia en 60 países de los cinco continentes.

Heidelberg Materials Hispania cuenta con más de 350 profesionales y una red industrial con 2 fábricas de cemento, 4 plantas de hormigón, 6 canteras y 3 centros logísticos.

En el territorio nacional opera para la producción y comercialización de hormigones y áridos, y para la fabricación y comercialización de cementos y clínker.

Heidelberg Materials apuesta por una producción responsable y un desarrollo sostenible en todas sus actividades, estableciendo como objetivos prioritarios la optimización en el uso de recursos naturales, la minimización del impacto en el entorno, la reducción de las emisiones atmosféricas y la eficiencia energética.

#### **Hormigones Premium**

Premium es la gama de hormigones especiales de Heidelberg Materials, productos de alto valor añadido que solucionan las necesidades más exigentes de la construcción contemporánea.

La gama Premium es fruto del trabajo de profesionales altamente cualificados y del uso de tecnologías de vanguardia para crear formulaciones de hormigón y soluciones constructivas al servicio de una construcción más sostenible, moderna y eficiente.

Algunas de las obras más importantes de España han sido realizadas con los hormigones especiales Premium, como: La Basílica de la Sagrada Familia de Barcelona, Port Adriano de Mallorca, la ampliación del Dique Este del Puerto de Barcelona, el Palacio de Congresos Palma de Mallorca o el Paraninfo Universidad País Vasco, entre otras.

Mediante Hormigones Premium, Heidelberg Materials, confirma su apuesta por la innovación, su enfoque hacia la satisfacción del cliente y una clara orientación por la mejor calidad y el servicio más completo.



### Guía de aplicación

Premezclado para la construcción de pavimentos terrizos naturales



## ¿Y si un producto pudiera hacer tu suelo natural, duradero y ergonómico?

Descubre H-NATURA, la solución para pavimentos terrizos.







## Máxima integración, mínimo impacto en el entorno

**H-NATURA** es un material premezclado, fabricado en central, para la construcción de pavimentos terrizos de aspecto natural (suelos naturales), compuesto en base a cales hidráulicas naturales y un conglomerante hidráulico.

La cal hidráulica natural reduce el contenido de agua del suelo, flocula las arcillas y facilita la compactación, estabilizando el suelo pero manteniendo una porosidad suficiente que le permite "respirar". El conglomerante hidráulico mejora las propiedades mecánicas, aumentando la capacidad portante, permitiendo así una puesta en servicio más rápida.

El resultado es una solución específica y fiable, que asegura senderos confortables al caminar, preservando su aspecto natural.











# ¿Cómo se aplica H-NATURA?

- Retirar la tierra vegetal y el suelo arcilloso.
- Disponer de un espesor de zahorra artificial o grava de 12 a 20 cm y compactar.
- 3 Aportar una capa de **H-NATURA** sobre el terreno hasta alcanzar una cota superior aproximadamente en un 20-35% a la deseada para compensar la compactación.
- Reglear. Enrasar para nivelar dejando una pendiente hacia los lados de aproximadamente un 2% para favorecer el drenaje del agua.



- Compactar con rodillo:
  - Una pasada sin vibración.
  - Una o varias pasadas con vibración.
  - Un último paso sin vibración.

El objetivo de la compactación es lograr una densidad de la capa tratada superior al 95% de la densidad de Proctor Normal.



Si se quiere una apariencia más natural, para soltar el grano superficial, pasar un rastrillo dos veces en direcciones perpendiculares sin apretar justo al terminar la compactación (antes de que comience el fraguado).



Finalizado el proceso de compactación, es necesario mantener la humedad de la superficie de la obra mediante lámina de plástico, arpillera húmeda, y/o riego pulverizado durante un mínimo de 1 semana. Siempre se cuidará de no lavar la superficie recién compactada.



8 Esperar a poner en servicio para peatones aproximadamente 3 días. Para paso de vehículos ligeros esperar un mínimo de 7 días.



## ¿Cuál es la maquinaria recomendada?

Rodillo compactador vibrante





### Algunos proyectos realizados:

### Paseo en Errekagane – Río Gobela:

**H-NATURA** ha supuesto la solución perfecta para complementar las actuaciones de mejora hidráulica llevadas a cabo en el río Gobela, dado que gracias a la permeabilidad que ha aportado al pavimento será posible evitar inundaciones en caso de desbordamiento, manteniendo el acabado natural y totalmente integrado con el paisaje.

#### Acondicionamiento de los exteriores del río Barbadún:

**H-NATURA** ha conseguido crear un camino peatonal continuo perfecto para rutas de senderismo, ofreciendo como resultado un nuevo sendero respetuoso e integrado con el entorno natural que lo rodea y que ofrece a los visitantes unas maravillosas vistas del río Barbadún y su paisaje.

### Parque de los Pueblos de Europa:

**H-NATURA** ha logrado crear un sendero que combina comodidad para el caminante con la durabilidad y la resistencia necesaria para soportar el tránsito habitual de visitantes, a la vez que consigue integrarse con el entorno natural que lo rodea.













